

EDITORIAL DU 15 MAI 2015

AMERIQUE NOUS VOILA

Le 6 mai onze voiliers⁽¹⁾ de la flottille MédHermione, bien groupés, guidons hissés, grands pavois pour certains et pavillon national en poupe embouquent le long chenal débouchant à Key West. L'escadre a fière allure et ne passe pas inaperçue. Dans trois semaines les équipages seront au cœur de la phase de commémoration historique et salueront la frégate Hermione.



D'ores et déjà nous bénéficions d'un accueil privilégié, fruit d'un travail assidu entre l'équipe organisatrice toulonnaise de la croisière américaine et Roger Bencze, notre officier de liaison franco-américain. La délégation est attendue et traitée avec bienveillance par les autorités administratives. Les formalités réputées très fastidieuses sont facilitées. Les cambuses des voiliers sont néanmoins inspectées mais sans excès de zèle, à condition toutefois d'avoir respecté les consignes édictées : aucun produit frais végétal et animal ne doit pénétrer sur le territoire américain.

L'interdiction de mettre pied à terre, même pour prêter main forte à la manœuvre d'accostage d'un arrivant reste totale tant que le service phytosanitaire n'a pas donné son aval. Les autorités sont courtoises et aimables mais aux Etats-Unis on ne badine pas avec la loi, on la respecte. It's the law !

Key West est un lieu de relève important pour les équipages des bateaux appartenant au club. Les anciens MédHermionistes sillonnant les mers depuis 7 à 8 mois, de la Méditerranée à l'Atlantique Nord en passant par la mer des Caraïbes affichent déjà plus de 8 000 nautiques au loch. Ils se sont laissé gagner par la douceur de vivre au rythme dicté par la nature ; leurs seules contraintes furent imposées par Eole et Neptune. L'étude de chaque étape de navigation in situ laissait bien peu de temps et d'envie aux skippers au long cours pour se plonger dans la programmation de la période suivante. Les nouveaux MédHermionistes -tout imprégnés du programme de navigation de la phase américaine préparée avec rigueur, constance et un remarquable investissement des organisateurs- sont impatients d'en découdre et de parcourir leurs premiers nautiques.

Notre croisière sur les traces de Lafayette ne laisse pas insensible le peuple américain. Sur le ponton de la marina de Key West les promeneurs s'attardent avec curiosité devant P'tit Mousse sur lequel une affiche présente notre périple. Ils manifestent un intérêt non feint et admiratif lors de nos échanges verbaux. La municipalité de Key West s'implique directement en prenant à sa charge les frais de port de l'ensemble de la flottille et autant dire qu'en Floride notre facture aurait été particulièrement salée. Les membres de la Navy League organisent en notre honneur sous l'impulsion de de son président et de Roger Bencze un cocktail sur une terrasse remarquablement bien située pour l'observation du coucher du soleil sur la rade.

La première partie de la phase américaine se présente sous de bons auspices.

Black
Niboune
et
Atène



Atène



Philéas

Au terme de trois jours d'escale mis à profit pour parfaire l'approvisionnement des cambuses et pour effectuer quelques travaux de maintenance, la flottille amorce sa remontée vers le nord. Le cap est mis sur Miami, 180 nautiques, avec le gulf stream en poupe, pour amariner les équipages nouvellement embarqués.

Les voiliers ayant choisi la version « mouillage à Miami Beach » pour échapper au prix prohibitif - 4,5 \$ par pied- pratiqué par la marina, rentrent immédiatement dans le vif du sujet : calcul des marées pour emprunter les chenaux avec suffisamment d'eau sous la quille... et calcul du tirant d'air pour passer sous les ponts fixes sans y abandonner une partie du mât.



Passera ??



Passé !!

Aucun voilier ne s'est délesté de son mât ou de sa quille, l'aventure MédHermione peut continuer, les experts à Miami s'en félicitent...

Brigitte



Embarquée à bord de Philéas

(1) Abalone, Aldébaran, Alex Marie, Atène, Bellatrix, Black Niboune, Diadem, Embellie V, Eraünsia, Philéas et P'tit Mousse.