

COMPTE RENDU DU SEMINAIRE DE LANCEMENT

Samedi 16 mars 2013

1/-PLAN DE L'EXPOSE

- OBJECTIF DU RALLYE : LONG PROJET FEDERATEUR COMPLEMENT DE LA CROISIERE CÔTIERE AUX ÎLES ET AUX REGATES DE LA JOURNEE...
- MODES DE REALISATION: ACCOMPAGNEMENT FREGATE HERMIONE + MEMOIRE AMIRAL DE GRASSE + AIDE POSSIBLE HAÏTI AU PASSAGE
- DENOMINATION ET CONCEPT DU RALLYE :
 - ARMADA MEDHERMIONE ?
 - REUNION DE BATEAUX LIBRES
 - RESPONSABILITES SKIPPERS
 - ORGANISATION A TITRE GRACIEUX
- CONCEPT DE PROGRAMME : FIGURES LIBRES ET FIGURES IMPOSEES
- CONTRAINTES :- QUALITE DE MEMBRES CLUB POUR CERTAINS
 - SYMBOLIQUE MÂTURES-TENUE ET ADHESION ASSOCIATION « HERMIONE-LA FAYETTE »
 - EQUIPEMENTS COMMUNICATIONS + SECURITE
- MISE A DISPOSITION BATEAUX DU CLUB: TRANSAT ET TRANSIT
- PRESENTATION INDIVIDUELLE DES PARTICIPANTS
- BILAN APPEL A CANDIDATURES :
 - ETAT DES INSCRIPTIONS DE BATEAUX : 19
 - ETAT DES INSCRIPTIONS: PLUS DE 120 SUR L'EAU ENSEMBLE !
 - ETAT DU DECOUPAGE PAR PHASES: GENERALITES + QUESTIONS
 - PRE-INSCRIPTIONS PAR PHASES
- EQUIPE MEDHERMIONE
 - CAHIER DES CHARGES CELLULES ET METHODE DE TRAVAIL
 - CONCEPT D'OBLIGATIONS ET DE LIBERTE
 - CONCEPT D'ELABORATION / RELEVES / ACCORDS ENTRE EQUIPAGES / ARBITRAGES
 - COMPOSITION INITIALE
- PRESENTATION CONDITIONS METEOROLOGIQUES PREVISIBLES
- PRESENTATION D'UNE LONGUE BOUCLE TRANSATLANTIQUE
- CONNAISSANCE MUTUELLE SKIPPERS/EQUIPAGES- PROCHAIN RENDEZ-VOUS COMMUN+VISITE HERMIONE ?

2/. CONCEPTION GENERALE DU RALLYE

-1/-Objectif général:

Comme pour le "*Rallye MédAtlan*" en 2011/2012, il s'agit, à côté de toutes les activités de compétitions nautiques et de croisières côtières, de faire participer de nombreux membres de nos Clubs nautiques : Toulon, en priorité, mais aussi Brest , Cherbourg et Lorient, à un grand projet fédérateur, le « *Rallye MédHermione* » en 2014/2015 avec cette fois, en plus de l'intérêt nautique, touristique et convivial d'une boucle transatlantique en « solidaire », un intérêt culturel historique voire modestement diplomatique.

-2/- Modalités de réalisation de l'objectif: elles se déclinent en 3 :

-Première et initiale : Accompagner la frégate *L'Hermione* en s'intégrant à toute sa manœuvre historique pendant toute sa navigation commémorative de la campagne de *La Fayette* le long de la côte Est des Etats-Unis d'Amérique, soit, actuellement, de Charleston, en Caroline du Sud, à la fin mai, à Boston à la mi-juillet 2015, voire Halifax, au Canada, fin juillet.

-Deuxième et postérieure : A cette occasion, rappeler l'action déterminante de *l'amiral de Grasse*, trop méconnue des Français mais fort bien connue des historiens américains : ayant vaincu sans combat, il n'en a pas retiré les lauriers mérités alors que c'est le triomphe même de la dissuasion « sans casse ».

-Troisième : Profiter du passage à Haïti pour apporter une aide humanitaire éventuelle et même modeste à sa population.

-3/- Sur la dénomination de « Rallye » :

-C'est une commodité de langage pour qualifier un ensemble de navigateurs, amis actuels ou futurs, désireux de participer ensemble à une aventure nautique commune faite de beaucoup de **figures libres** et de quelques **figures imposées**, le Club Nautique de la Marine à Toulon, par l'intermédiaire de son président, étant le fédérateur, le faciliteur et l'organisateur du programme général de cette *Armada MédHermione*.

-La **responsabilité des skippers** reste donc **entière** et dans leur programme réel de navigation et dans l'application de mesures strictes de sécurité, toutefois, l'image de la Marine nationale étant évidemment en cause, certaines mesures indispensables seront

imposées en matière d'équipements et de consignes de sécurité et feront l'objet d'un point particulier lors d'un futur séminaire.

-4/-Sur les bateaux participants : ils sont de 4 types :

-les **bateaux appartenant aux flottes** des Clubs Nautiques de la Marine (Toulon-Brest-Cherbourg-Lorient) ;

- les **bateaux privés de ces mêmes clubs** ;

- les **bateaux invités** embarquant des membres de ces Clubs ;

-les **bateaux associés** appartenant à des associations aux objectifs compatibles avec l'esprit de *MédHermione* , tutorisés par un membre du Club, susceptibles d'embarquer des membres des Clubs et sous réserve de l'accord de l'Association « Herrmione-La Fayette ».

-5/-Sur le concept général du programme:

-Le but étant d'abord de participer à une **aventure exceptionnelle** par sa nature, par sa durée et par son occurrence dans une vie, les skippers doivent être les plus libres possibles sans dénaturer l'esprit de groupe. Ceci se traduira d'abord, avant le départ, par l'élaboration de désidératas particuliers et la déduction de souhaits communs et ensuite, une fois partis, par l'adaptation nécessaire aux réalités du moment et par l'organisation à chaque escale commune de quelques activités de groupe fédératrices.

-6/ Sur le programme général :

- Contrairement au Rallye *MédAtlan* où les bateaux du Club sont restés 5 mois aux Antilles à la disposition des membres pour des croisières en boucle, essentiellement dans les Grenadines, toutes les mises à disposition de bateaux de la flotte du Club sont considérées comme des **transits**, agréables, certes, mais ayant pour but de **faire naviguer et avancer les bateaux en sécurité** d'un point de départ en début de phase nautique, à un point d'arrivée, en fin de phase nautique.

- Par ailleurs, tant mieux si ça l'est mais ce n'est pas forcément une **croisière familiale ou entre bons amis** qui se connaissent mais entre **membres d'un club** ce qui nécessite à la fois tests de compétences et de cohabitation dans un **esprit d'accueil et**

d'ouverture, toutes les places disponibles étant susceptibles d'être occupées.

- Enfin, les expériences nautiques des candidats étant très diverses, allant du niveau zéro à une grande compétence, il appartient aux candidats de **se former d'ici l'appareillage** et de s'adapter à leur skipper comme aux skippers de **former leur équipage** et de **s'adapter** à leur équipage.

-7/- Sur le programme américain :

Aucune nouveauté à attendre tant que l'Association « *Hermione - La Fayette* » n'a pas bouclé son budget où le programme de navigation, incluant le recrutement et la formation des équipages, reste à financer : la nouvelle échéance est fixée au mois de mai.

L'élaboration de l'ébauche de projet actuel se fonde donc sur des prévisions non encore acquises mais, de toute façon, *MédHermione* aura bien lieu !

-8/- Sur les contraintes imposées :

Tout en restant au niveau minimal indispensable, elles inclueront :

- La nécessité d'être membre du Club pour certains:

Afin que le statut de chaque bateau participant soit clair et que le maximum de participants puisse bénéficier d'une assurance Fédération des Clubs de Défense:

- tout **skipper de bateau invité** appartenant au Club de Toulon ou de Brest participant devra devenir **membre** au plus tard à la rentrée 2014 (ceci ne s'adresse pas aux **bateaux associés**) ;

- les bateaux de la flotte du Club n'embarqueront que des **membres** éventuellement accompagnés de leur **conjoint** (carte « Famille ») ou d'invités (carte « **Passagers** ») et la situation de chacun devra être régularisée au plus tard à la rentrée 2014.

- **La nécessité d'adhérer à l'Association « Hermione-La Fayette »** pour tous les propriétaires skippers concernés par la phase américaine.

- La nécessité de respecter une certaine symbolique :

guidon des Club Nautique de la Marine avec l'indication *MédHermione* ;

- . pavillon de l'Association « *Hermione-La Fayette* » pendant la phase d'accompagnement (sous réserve de son accord) ;
- . tenue uniforme de Club pour certaines occasions.
 - **La nécessité de disposer de certains équipements** de communication ou de sécurité :
 - . liaison satellite ;
 - . balise de détresse ;
 - . AIS Emetteur/Récepteur ou Radar.

3/-BATEAUX PREVUS PARTICIPER

-1/-Bateaux de le la flotte du Club participants : 3 :

Dufour 425 GL *Bellatrix* , Dufour 405 GL *Aldébaran*, Dufour 375 GL *Cybèle* ou *autre nouveau* avec les capacités suivantes :

- en transat : minimum 3 et maximum 5 en présence d'un couple, le bon chiffre étant 4 ;
- en transit : minimum 3 et « grand maxi » 8 en « famille », le bon chiffre étant 6,

Chaque équipage devant disposer d'un skipper doté du brevet de **patron croisière hauturière** et, en transat, d'un co-skipper disposant des mêmes qualifications.

-2/-Bateaux de propriétaires des Clubs nautiques: 10

Tous les équipiers embarqués pendant l'ensemble de la boucle ne figurent pas dans ces listes mais seulement ceux connus du Club

- Euros 41 *Abalone* : Gilles de la Taille
- Futur Dufour 375 GL *Atene* : Laurent Favreau
- Wauquiez 43 *Babur Amor* : Denis Palisse (*RDV Cuba*)
- RM 10.50 *Cayssials Sun* : Terry James_
- Centurion 40 S *Embellie V* : Alain Courau (*Départ de La Trinité sur Mer*)
- Nautitech 442 *Imagine* : Philippe Boutry
- Ketch 42 pieds *Manikanada* : Alain Lecerf (*RDV Baie de la Chesapeake et accompagnement pendant toute la phase américaine*)
- RM 10.50 *Phyléas* : Christian Papirer (*RDV aux Canaries*)
- Sun Odyssey 42 CC *P'Tit Mousse* : Denys Spahn
- Centurion 42 *Yéna* : Jean Le Tanter (*RDV Canaries*)

-3/-Bateaux invités : 4 embarquant des membres du Club :

- Goélette Schpountz *Anthéa* : Gérard Pascal - Dominique Chaignon
- OVNI 395 *AlexMarie* : Luc Hurtaud - Joël Naudin
- OVNI 445 *Black Niboune* : Marc Jolibert - François Doat
 - Bavaria 34 Cruiser *Pacha* : Antoine Liguori + membres embarqués

-4/-Bateaux associés : 2 liées à des membres appartenant à des associations aux objectifs cohérents avec l'*Armada MédHermione* ;

- Ketch Aurique, morutier de 1910, *Amadéus* : Jean-Christophe Causse, président de l'Association « Vieux gréements de la Méditerranée » dont l'objectif est la conservation du Patrimoine Maritime et Fluvial. Equipage embarqué avec éventualité de quelques places embarquées. (*correspondant François Doat si nécessaire*).

- Goélette gangavière (pêcheur d'éponges) de 1950 *Tarzan MH* : William Chérino, Association "Les amis du Tarzan", dont l'objectif est également la conservation du Patrimoine maritime et fluvial. Equipage embarqué avec éventualité de quelques places embarquées (*correspondant Georges Prudhomme si nécessaire*).

Demandes particulières à *Amadéus* et *Tarzan MH* :

- une certaine priorité à l'**embarquement** ;
- un **soutien logistique** : essentiellement en transport.

Les skippers-présidents d'association de ces 2 derniers bateaux devront étudier les contraintes imposées par le Jone's Act pendant toute leur phase de navigation dans les eaux américaines, compte tenu de leur statut particulier, même s'ils sont dénués de toute vocation commerciale.

4/-PHASES GENERALES DE NAVIGATION

- Phase 1 : Transat Toulon / Fort de France avec séjour Grenadines / Durée estimée : plus de 2 mois et demi du 1/10 environ à la mi ou fin décembre.

Le départ est susceptible d'être fractionné dans le temps, avec un appareillage anticipé pendant l'été, et dans l'espace avec un lieu d'appareillage autre : Sète-La Trinité -sur-Mer-Cap Ferret, etc.

Questions : - Durée optimale de la phase ?

- Escales de regroupement à déterminer: proximité Gibraltar - Madère - Canaries - Cap Vert ?

- Escale de regroupement à l'atterrissage : Barbade , Tobago, etc?

- Escale de regroupement à Fort de F : éventualité et dates ?

- Phase 2 : Mise à disposition à partir de Fort de France : cette phase est transformée en séjour Entretien de la fin décembre 2014 à la fin janvier 2015.

- Phase 3 : Fort de France - Saint Martin / Durée estimée 3 semaines entre le début et la fin février suivi d'une escale de regroupement à quai à Saint Martin.

Questions :- dates de l'escale de regroupement à prévoir en fonction de la durée souhaitée de la phase suivante.

- Phase 4 : Saint Martin - Palm Beach / Durée estimée 2 gros mois. Cette phase sera normalement coupée en 2 :

.Phase 4.1 : Saint Martin - Haïti ? entre le début mars et la fin mars

.Phase 4.2 : Haïti ? - Palm Beach ? entre le début avril et la mi-mai avec passage par la route sud et le contournement de Cuba par l'ouest.

Questions : - détermination de la durée souhaitable de la phase pour être au rendez-vous avec l'Hermione fin mai à Charleston en Caroline du Sud et pour se préserver avant une bonne semaine de regroupement et d'entretien ?

- détermination des escales de regroupement ?

- détermination de l'escale finale d'entretien et de relève?

- Phase 5: Palm Beach ? - Maine ou Halifax / Durée 2 mois + entretien 1 semaine aux Etats-Unis ou au Canada.

Cette phase sera coupée en 2 de la mi-mai à la mi-juillet

.Sous phase 5.1: Palm Beach ?-Washington

.Sous phase 5.2: Washington - Maine ou Halifax

Questions : - programme de l'Hermione ?

- intervention Tall Ship America ?

- de l'escale de relève Washington ou autre ?

- accompagnement Hermione au Canada ou séjour dans le Maine ?

- escale finale d'entretien et de relève Maine ou Halifax ?

- Phase 6 : Maine ou Saint Pierre et Miquelon -Toulon via les Açores/ Durée estimée 2 gros mois mi juillet à mi-septembre.

Questions :-choix de l'accompagnement ou pas de l'Hermione jusqu'à Halifax soit pour séjour-entretien dans le Maine puis transit vers les Açores, soit pour séjour-entretien à Halifax puis transit via Saint Pierre et Miquelon ?

- durée et lieux de regroupement aux Açores avec un passage obligé et symbolique à Horta ?

- intérêt d'une dernière escale de regroupement avant Toulon ?

-5/-CANDIDATURES EMBARQUEMENT SUR VOILIER CLUB

- Il s'agit des candidatures de **membres** accompagnés ou non par des **conjoint**s ou **passagers** dotés de leur **carte du Club**. La durée totale est estimée de **11 à 12 mois** pour les bateaux du Club avec un départ vers le 1^{er} octobre 2014: 75 membres du Club, 40 conjoints, enfants à charge ou passagers sont déjà inscrits et on peut dire qu'en permanence l'Armada MédHermione embarquera 120 navigateurs sujets pour beaucoup à relèves.

- **Attention** : en fonction de désistements, d'affinités diverses ou de nouvelles inscriptions éventuelles et de capacités d'embarquement supplémentaires, la répartition actuelle est susceptible d'évoluer plusieurs fois avant l'appareillage.

Ces listes actuellement confidentielles ne sont pas diffusées sur ce site mais sont à la disposition des membres par simple demande à l'organisateur du Rallye.

Elles sont, par ailleurs, diffusées à chaque membre à tout changement les concernant, ceci, par exemple, pour éviter les scènes de ménage du genre « *Quoi, tu m'as dit que tu ne partirais qu'un mois et je vois que tu es inscrit pour cinq !!!* »

6/-COMPOSITION INITIALE ET RÔLE DE L'EQUIPE **MEDHERMIONE**

1/-Participants volontaires:

-Tous les skippers (systématique !) ou leur représentant à désigner.

- Plus, à titre personnel :

- Hervé Thouard : médecine
- Jean-François Perrouty : relations internationales et sécurité
- Gérard Bonnet : tenue de sites
- Antoine Loos : météorologie
- Marc Bertucchi : documentation
- Joël Naudin : documentation
- Benoît Coppin : Tall Ships
- Alain Duboisset : finances
- Michel Mazarguil : histoire
- Jacques Gautier : histoire
- Martine Mazarguil (interprétariat)
- Thibault de Bossesses : Annapolis

2/-Composition :

-Président du Club et organisateur du Rallye : ***Hubert Pinon***
plus spécialement responsable du programme général et de la coordination entre phases.

- **Commodore de phase** chargé de l'élaboration du programme de navigation et de la détermination des escales de regroupement de sa phase avant et de la conduite du groupe pendant :

. Toulon/Fort de France : ***Denys Spahn***

- . Séjour à Fort de France/ Gérard Labenas et Jack Lahieyte si nécessaire
- . Fort de France/Saint Martin : *Joël Férotin*
- . Saint Martin/Miami : *Paul Habert*
- . Miami/ Halifax:- *Luc Hurtaud avant*
-Hubert Pinon pendant
- . Halifax/Toulon: *Christian Papirer*

- **Cellule Navigation/Météorologie/Programme/Escales** : Composée de tous les skippers et complétée en fonction des besoins par les volontaires spécialisés, elle est à la disposition du commodore de phase pour préparer toute la navigation et les escales communes en tenant compte des contraintes administratives (passeports, visas, normes sanitaires) et les lieux les mieux adaptés pour le relèves.

-**Cellule documentation/cartes/listes diverses** : **Joël Naudin et Marc Bertucchi chargés** de faire le point :

- de toutes les cartes et documents nécessaires ;
- de tout ce que le Club ou les participants détiennent,
- de la duplication de l'ensemble au profit de tous les demandeurs ;
- d'établir les liste diverses nécessaires en fonction du moment : bateaux/Equipements/indicatifs/communications, etc.

-**Cellule Finances**: chargée de suivre la comptabilité MédHermione et de déterminer les lieux favorables de relèves : *Alain Duboisset*

-**Cellule Histoire**: chargée d'apprendre ou de rappeler l'Histoire de l'Indépendance des Etats-Unis, l'œuvre de La Fayette et de de Grasse: *Michel Mazarguil (Cavalier !)-Jacques Gautier (Chasseur Alpin !)*

-**Cellule Information et Suivi des positions** : chargé de la tenue à jour du site www.medhermione.fr , de l'information des proches

des participants par le suivi des positions : Gérard Bonnet-Joël Férotin+autres pendant la navigation

-Cellule Relations extérieures : chargée des relations avec L'Association H-L, la Tall Ship America et les Marines et les clubs étrangers, notamment américains : Jean-François Perrouty-Martine Mazarguil-Benoît Coppin- Thibault de Possesses si nécessaire

-Cellule Adaptation/Sécurité : chargée de déterminer les contraintes en matières d'équipements, de comportements communs et de symbolique et de définir les besoins d'adaptation des bateaux du Club : Jean-François Perrouty-Hubert Pinon

- Cellule Chants : Christian Papirer (à confirmer !)???

L'équipe Médhermione est en permanence contactable à une adresse mail spécifique à demander à Hubert Pinon ou Gérard Bonnet