

ABALONE

1-CARACTERISTIQUES

ABALONE est un ketch de 41 pieds (12,35 m), un **EUROS 41**, du chantier AMEL. Sa silhouette est très reconnaissable, grâce à sa « casquette » qui assure une protection efficace contre les embruns audacieux.

Il est robuste, sûr, et présente par ailleurs une grande capacité de rangements et de couchages.



2-HISTOIRE :

La première propriétaire était une riche et belle Chinoise, qui a donné ce nom d'*ABALONE*. Dans l'imaginaire asiatique, l'abalone symbolise la mer, la chance et la convivialité.

Le propriétaire actuel est Philippe RUEF.

Pour l'aventure de « **MEDHERMIONE** » il sera assisté par :

Henri BOBIN

Remi FABRE

Gilles de La TAILLE

ABALONE a été acheté aux Seychelles en 1979, transporté jusqu'à Djibouti sur le **JULES VERNE**. il navigue d'abord dans les environs de Djibouti : Tadjourah, Goubhet Al Kharab etc..puis ce sera le grand départ vers Toulon en juin 1980. Ils sont trois à bord : Philippe, Rémi, et Patrick Duprat (le dentiste du Jules). Ce sera, la Mer Rouge, Bab El Mandeh, un ravitaillement à la mer par le Georges Leygues, Djeddah, Ismaïlia, Suez, Rhodes, le Meltem dans les Cyclades, et Toulon fin 1980.

Depuis il navigue régulièrement, sur la côte, en Corse, en Sardaigne, et aux Baléares, avec les familles.

ABALONE va maintenant subir un « grand carénage » pour participer à **MEDHERMIONE**.

3- C.Vs et C.V. VOILE

Philippe Ruef

Ecole Navale promo 1975. CCR, Supelec, Directeur des filiales électriques GDF/SUEZ.

Philippe a participé à de nombreuses régates sur Requin, et Maïka. Il a en outre participé à la semaine de Cowes.

Et bien sur il navigue régulièrement sur **ABALONE**.



Philippe et Rémi devant Abalone

Rémi Fabre

Ecole Navale promo 1975. CV. Pilote de Rafale et père de 8 enfants

Après l'achat d'**ABALONE** aux Seychelles, il navigue à Djibouti puis participe à l'aventure du retour à la voile entre Djibouti et Toulon en 1980, et depuis navigue régulièrement à bord en Méditerranée.



Henri Bobin.

Ecole Navale promo 1976. VA2S. Collège de défense OTAN Rome SC98 et père de 5 enfants. Pilote de Super Etendard, a terminé son temps de Marine en 2011 à la tête de l'aéronavale. (ALAVIA)

Constructeur avec son père Yves INGMEC, sur leur plan, d'un côtre aurique de 7 m en bois moulé (Brest 92) ; coffre dans l'aber Béniguet. Skipper course du proto 3/4t Virginie à La Baille (Lymington – Vigo ; été 1978 !) - Semaine de Cowes avec Philippe, régates sur côtres anciens, Requin, Maika, Morning 34.

Equipier bricoleur régulier ou skipper en famille d'**ABALONE** (Djibouti, Corfou, Corse, Baléares).



Gilles de La Taille.

"Ecole Navale, après une première carrière dans la Marine, a effectué une seconde carrière à la NAVFCO, comme directeur adjoint pour le programme Sawari 2"

Navigue régulièrement depuis La Baille et depuis 1973 sur un Alpa 9,09 en famille et en solitaire (La cote, la Corse, la Sardaigne, et les Baléares)

A participé à **Médatlan** en effectuant le transit entre les Antilles et La Trinité, via les Acores.

