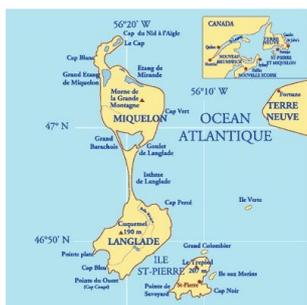


EDITORIAL DU 1^{ER} AOUT 2015

DU COTE DE ST PIERRE ET MIQUELON

Oh combien de marins, combien de capitaines, combien de pêcheurs se sont perdus du côté de St Pierre et Miquelon. Seules des conditions météorologiques vraiment défavorables auraient pu briser la détermination de la flottille MédHermione à visiter ce petit coin de France bien souvent oublié. Enfin la flottille, disons ce qu'il en subsiste : six équipages chaudement vêtus pour affronter brume, humidité et fraîcheur de l'été de ces îles exotiques françaises mais six têtus n'ayant pas froid aux yeux...



Arrivée



à St Pierre

En cadeau de bienvenue St Pierre fait grâce à ses hôtes de la brume fréquente à cette époque de l'année. Si la chaleur n'est pas au rendez-vous l'archipel lève son voile et livre sa silhouette sans pudeur. Touchée de plein fouet par le réchauffement climatique les températures estivales n'auraient, de mémoire de Saint Pierrais jamais été aussi basses depuis 2006 pour les uns depuis 2002 pour les autres !!!! Mais qu'importe, la chaleur de l'accueil de cette terre de France en Amérique du Nord compense très largement la dizaine de degrés « évaporés ». Enrique, commandant du port, Manu, responsable de l'école de voile et Danièle son assistante tous s'évertuent à rendre notre séjour agréable et confortable.

Sur l'unique quai en bois de l'école de voile municipale, six voiliers arborant les couleurs nationales et le guidon MédHermione attisent la curiosité des Saint Pierrais et de la presse locale. Pendant une semaine nous faisons la une de la chaîne locale de télévision « SPM 1^{ère} »⁽¹⁾ et de la radio. Les interviews et reportages se succèdent à bord de nos voiliers ou encore à l'office du tourisme. Dans les rues, les célébrités éphémères sont abordées par les auditeurs et téléspectateurs intrigués par cette poignée de « Mailloux »⁽²⁾ peu ordinaires.



La flottille en pleine réflexion sur Phileas



Autour d'un morito éraunsien

Miquelon et Langlade, les sœurs jumelles de l'archipel reliées par un cordon ombilical de 12 kilomètres, un isthme de sable, nous font un appel du pied. Au fil des siècles plus de 600 navires se sont échoués entre les deux îles. Il est dit, qu'ils ont, peut-être, contribué à la formation de cette bande de sable. Les plus courageux font fi du mauvais temps et embarquent à bord du *Cabestan*.⁽³⁾ pour fouler une parcelle de ces 200 km² prometteuse d'un environnement naturel riche et paisible.

A défaut de véhicule disponible quelques téméraires affrontent même, à bicyclette pluie, froid et vent de bout pour rejoindre le Grand Barachois, site privilégié pour l'observation des phoques et oiseaux migrateurs. Rendez-vous manqué, aucun phoque ne montre le bout de ses moustaches ! Trempés jusqu'aux os, ils rebroussement chemin pour aller déguster, au *Bar à choix*, une délicieuse omelette aux saints Jacques avec leurs camarades moins intrépides.



En route vers le Grand Barachois



Eglise ND des Ardilliers - Miquelon



Le bar à choix

Et l'Hermione dans tout cela ? Philéas le premier arrivé à St Pierre, la manque de plusieurs encablures. L'équipage aperçoit avec regret sa silhouette voilée dans tous les sens du terme prendre le large. Dommage, les Saints Pierrais l'ont accueillie comme une reine pendant deux jours de festivités mémorables. Ce petit bout de France a le sens de l'hospitalité. La belle frégate emporte avec elle un souvenir bien vivant de sa première escale en terre française outre-Atlantique, la dernière de sa croisière en Amérique : un petit chaton baptisé « Maillou » adopté par Anne la voilière. La jeune mascotte de l'Hermione lui a été confiée par Danièle de l'école de voile, une passionnée de chats et de chiens.

La venue de l'Hermione n'est que le prélude à une série de manifestations qui se dérouleront à St Pierre et Miquelon, dès mars 2016, pour commémorer le 200^{ème} anniversaire du rattachement définitif de ce petit bout de terre à la France.

La météo, bien souvent capricieuse, se charge de prolonger notre séjour au 46° N et 56° W dans le golfe du Saint Laurent. Une dépression encombre la route du retour de nos très grandes vacances. Et à vrai dire nous n'en sommes pas mécontents. Nous en profitons pour tester les talents culinaires de ces descendants de Bretons, Basques, Normands et Acadiens. Les palais retrouvent avec plaisir les saveurs de la cuisine française, des plats concoctés avec des produits locaux et agrémentés de vins... Ici nul besoin de présenter une pièce d'identité pour boire une bière⁽⁴⁾ !

Le 1^{er} août, le jour du départ est arrivé, il ne serait guère sage de s'attarder davantage dans ces latitudes sauf à y passer l'hiver. La saison des dépressions est déjà bien entamée. Bellatrix et Abalone ont largué les amarres respectivement l'avant-veille et la veille. Un petit comité rassemblé sur le quai nous salue et nous souhaite un bon voyage. Enrique, l'officier du port largue nos aussières. Notre mini flottille réduite maintenant à 4 vaisseaux appareille dans une brume épaisse. Nous quittons St Pierre en emportant dans nos cœurs le chaleureux accueil de nos concitoyens d'Amérique du Nord.

D
é
p
a
r
t
e



S
t
P
i
e
r
r
e

a
v
e
c



d
e
p
a
r
t

Le cap est mis sur Florès, aux Açores, située à 1200⁽⁵⁾ nautiques avec deux objectifs intermédiaires. Nous avons en tête de passer à la verticale du Titanic pour y déposer une gerbe à la mémoire des victimes et de nous dérouter, pour apporter un soutien moral et quelques vivres à la rameuse anglaise Sarah Outen délestée de son gouvernail. La solidarité des gens de mer n'a pas de frontière. Vous en apprendrez davantage dans mon prochain éditorial.

Brigitte



*St Pierre
Embarquée à bord de Philéas*

-
- (1) SPM 1^{ère} : St Pierre et Miquelon 1^{ère} appartient au groupe RFO
 - (2) Mailloux : Français ou résidants non originaires de St Pierre et Miquelon.
 - (3) Cabestan : Ferry qui assure la liaison entre St Pierre et Miquelon.
 - (4) A Annapolis, une pièce d'identité nous a été demandée lors de la commande d'une bière, peut-être avions nous l'air d'adolescents, les voyages forment la jeunesse comme chacun le sait...
 - (5) 1200 nautiques : 2 222 kilomètres

ET POUR LE PLAISIR DES YEUX.... QUELQUES PHOTOS DE L'HERMIONE À SAINT PIERRE ET MIQUELON

