

Editorial du 28 février 2015 par Hubert Pinon

LA ROUTE EST TRACEE, EN AVANT !

Mais avant tout une bonne nouvelle.

Bien sûr, pour que notre **Flottille** reste conviviale et gérable, elle ne pouvait accueillir tous ceux, non membres du Club Nautique, qui avaient souhaité la rejoindre à sa création en mars 2013, mais comment refuser **K VIII**, l'ancien **Kriter VIII**, le « grand cigare » de Michel Malinowski,* et ses élèves du Lycée Maritime et Aquacole de La Rochelle unissant Anciens et Jeunes des métiers de la mer.



Accompagnant l'**Hermione** pendant toute sa croisière, depuis La Rochelle le 18 avril jusqu'à Brest début août, il intégrera donc la **Flottille** à Norfolk, en même temps qu'**Amadéus** qui devrait être venir d'achever sa traversée s'il parvient à se constituer un équipage complet de transat et à satisfaire aux normes imposées par les Coasts-Guards américains, que **Manikanada**, en avance après avoir quitté Palm Beach en janvier, qu'**Imagine** de retour parmi nous qui quittera **Le Marin** le 10 avril et, normalement, que **Fragan** s'il dispose d'un équipage de Port Antonio, à la Jamaïque jusqu' à La Rochelle.

Bon, en dehors de cette bonne nouvelle, quoi de neuf depuis notre dernier rendez-vous du 1^{er} janvier en mettant de côté, sans l'oublier, le drame terroriste qui a ébranlé notre beau pays et que beaucoup ont suivi bien loin de France?

D'abord, tout n'est pas rose sur la planète bleue de **Medhermione** avec, comme prévu et redouté depuis le début, des parents malades ou en état de grande fragilité,

des retours provisoires, des départs annulés, c'est la triste règle du jeu à nos âges, c'est-à-dire surtout aux leurs.

Ensuite, beaucoup de travaux à faire en Martinique et depuis sur **Aldébaran** avec le changement de sa mèche de safran oxydée au bout de 2 ans d'âge et **Diadem** avec quelques péchés de jeunesse dont un gros rendant actuellement sa plate-forme pivotante arrière indisponible malgré toutes les actions correctives menées par Gérard Labenas avec détermination en bénéficiant de la tranquillité d'esprit offerte par l'accueil chaleureux de la Base navale de Fort de France.

Enfin, c'est surtout **l'Hermione** qui nous a donné des sueurs froides, d'abord après quelques difficultés de bassin à Rochefort puis avec ses moteurs de propulsion définitifs qui ont du à nouveau laisser la place à leurs prototypes, comme pour ses essais de l'automne 2014.

Bon, c'est du passé, c'est dans le sillage et qu'il se referme ...

Maintenant, après s'être regroupée dans la **Marina Fort Louis à Marigot**, côté français de l'île de **Saint Martin**, notre Flottille va continuer son épopée nautique mais là, dans l'inconnu pour beaucoup, un inconnu superbement préparé par Paul Habert qui va nous conduire jusqu'à **Key West**, puis Alain Dumontet et Philippe de l'Epine jusqu'à **Annapolis**, puis Valère Ortoli et Benoît Coppin jusqu'à **Lunenburg** et enfin Christian Papirer qui nous amènera à **Porquerolles** et moi à...**Toulon** (j'avoue que c'est la partie la plus facile sauf fort mistral) !

Pendant ce temps-là, Benoît Coppin a pris toutes les suites Club et **Medhermione** avant de nous rejoindre à **Key West** le 6 mai mais that's a long way.

Donc, comme disait le **Général De Gaulle** et toutes proportions gardées : « La route est tracée, en avant ! » et la prochaine fois ce sera notre célèbre écrivaine, Brigitte, qui reprendra la plume après avoir cessé la dernière fois à Grenade.

Hubert, à bord de **Diadem**

*Souvenez-vous de cette Route du Rhum sensationnelle de 1978 où après une traversée de l'Atlantique, Michel Malinowski avait fini deuxième derrière Mickaël Birch à ...98 secondes ce qui consacrait la première véritable victoire d'un multicoque sur un mono .