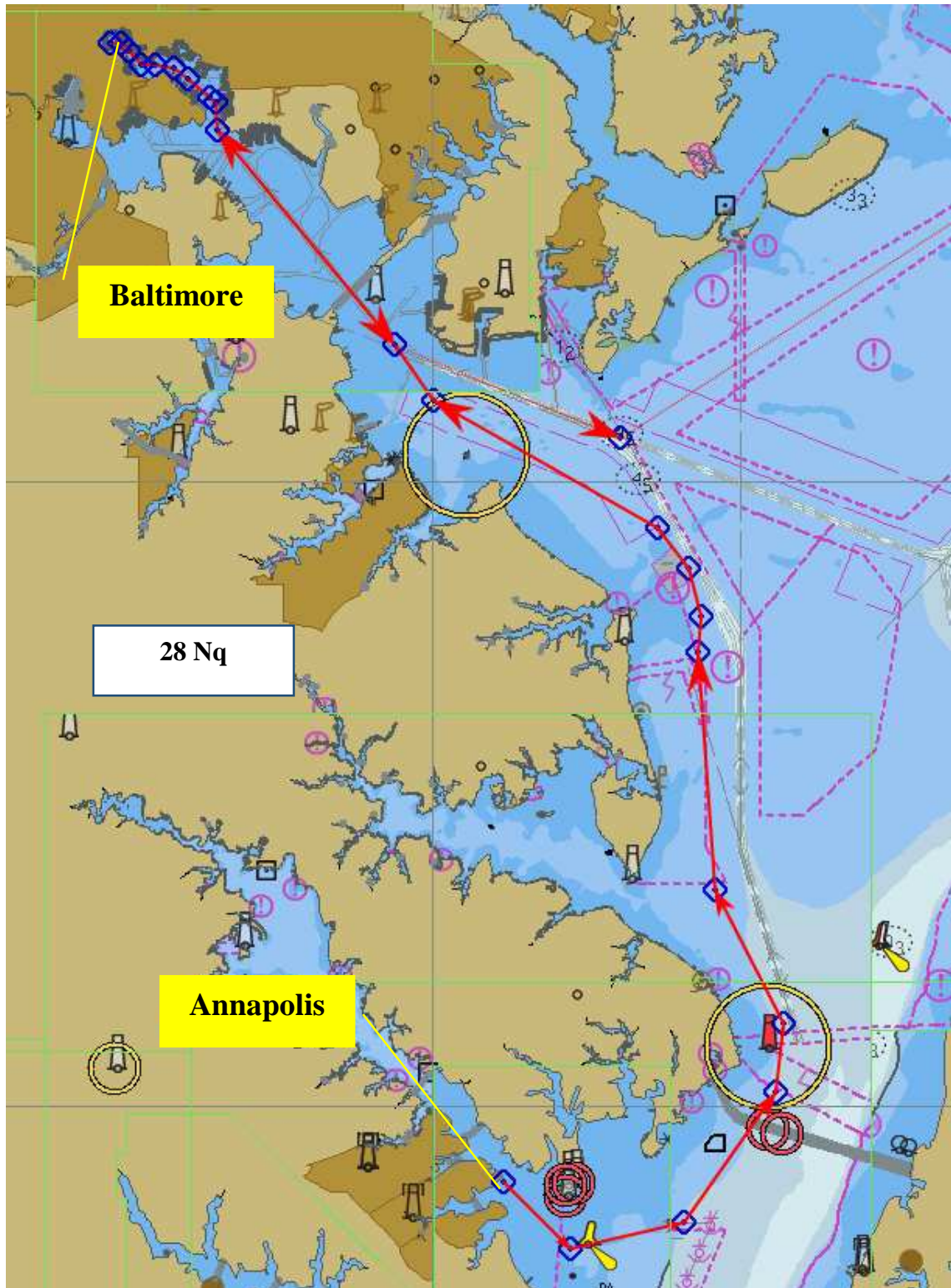


PHASE 5.2: ANNAPOLIS - BOSTON

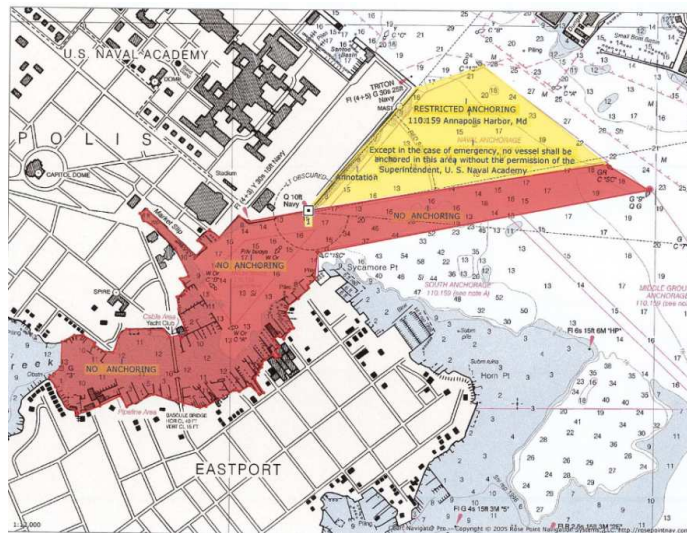
-1/-ANNAPOLIS - BALTIMORE



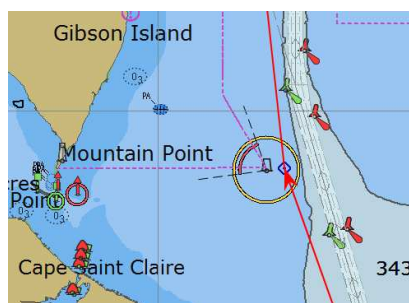
Attention : les règlements sont stricts pour la vidange des eaux noires. Rien dans la bande de 3 Nq, ni dans les NDZ (No Discharge Zone) <http://dnr.maryland.gov/boating/pdfs/ndz.pdf>
Attention aussi aux très nombreux « crab pots » pendant la saison d'été.

Au départ d'Annapolis, attention également: les profondeurs des mouillages et des hauts fonds en général peuvent être considérablement réduites après des coups de vent prolongés du NW. Bien parer le Horn Point Shoal. <http://www.annapolis.gov/government/city-departments/harbormaster/facilities/anchorages>.

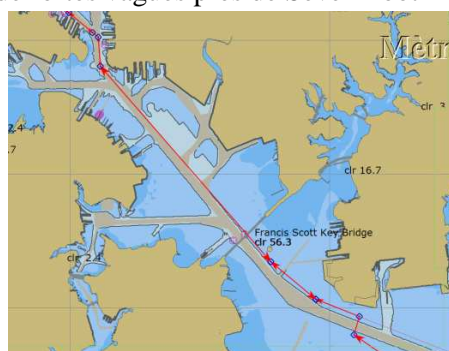
De nombreux pipe-lines et câbles immergés et pas toujours enterrés présentent un risque pour la navigation par faibles fonds dans certaines zones. Leur présence est rappelée en saison d'été (HO) par les patrouilles de Marine Police Cruisers du Maryland.



Passage sous le double pont Chesapeake Bay Bridge (186 ft) côté ouest, puis travers la Magothy River, dépasser le phare de Baltimore, caisson en béton coulé dans la Chesapeake devant Gibson Island.



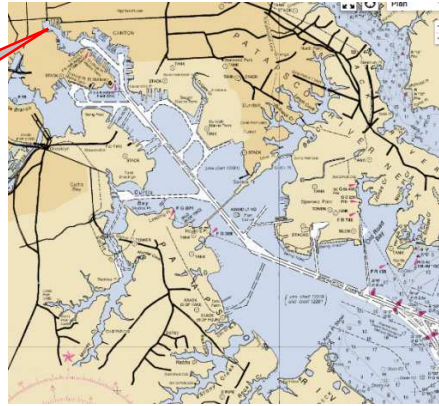
Remonter le Craighill Channel en contournant le dumping ground de Bodkin Point. Le trafic commercial très dense crée souvent de fortes vagues près de Seven Foot Knoll.



Puis longer le Brewerton Channel et le traverser après avoir laissé sur la droite le Sparrow Point Channel et avant le très encombré Curtis Creek Channel allant à gauche vers Curtis Bay.

Le trafic très dense demande une veille optique attentive, l'écoute de VHF 13 et 16 et de ne pas encombrer la route ... L'Hermione est proche..

HERMIONE
dans Inner harbor

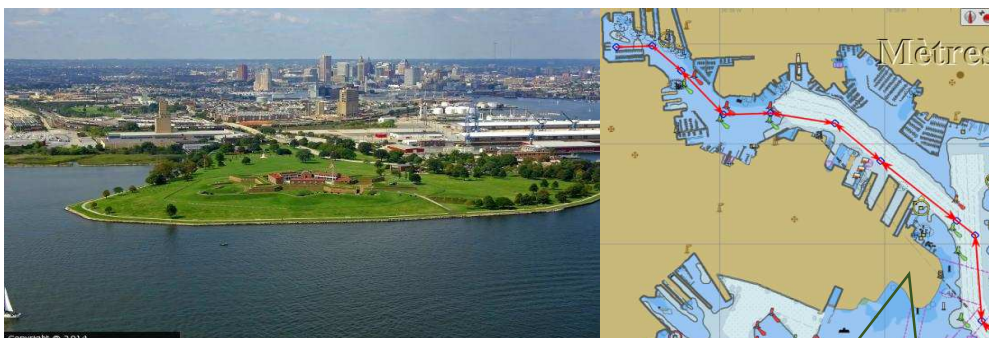


BALTIMORE

Approches de Baltimore.

En approche la vitesse est limitée à **6 nd** à partir du Fort MC Henry. Le marnage moyen est de 2 pieds. En été les vents dominants viennent du sud, et comme partout ailleurs dans la Chesapeake, des vents prolongés d'un même secteur peuvent augmenter plus fortement le marnage.

Laisser sur la gauche le Fort Mc Henry



Fort Mc Henry

Mouillages et marinas.

L'HERMIONE sera accostée à couple du USS Constellation, dans Baltimore Inner Harbor.

Les Mouillages

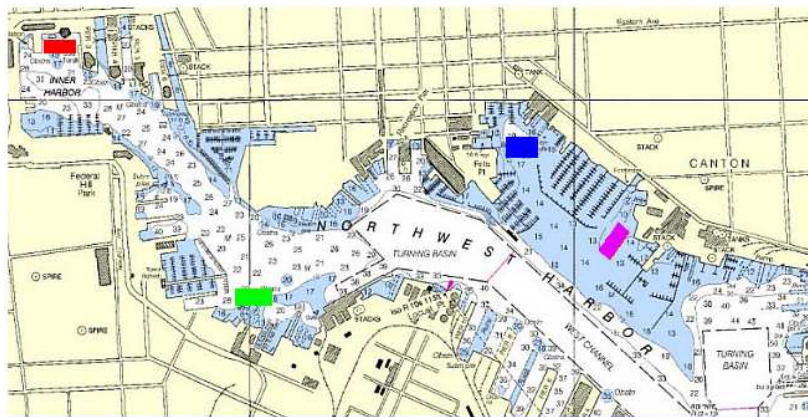
Peu de mouillages dans le port, généralement parcourus par un fort trafic. Une zone de mouillage à proximité de l'HERMIONE est mentionnée dans le cruising guide : **Inner Harbor**, près du sous-marin TORSK et de l' Aquarium National dans 20 pieds d'eau, accoster les dinghy au quai près du Torsk .

Quatre zones de mouillage sont mentionnées par le site dont on peut espérer qu'il est encore à jour :

<http://www.boatinginbaltimore.com/bib/index.html>

http://www.boatinginbaltimore.com/bib/dockage_information_city_docking.html

Dockage Information - Anchoring - Anchorage Chart



Baltimore's Inner Harbor Anchoring Chart

Inner Harbor Anchoring Zone

Fells Point Anchoring Zone

Canton Anchoring Zone

South Harbor Anchoring Zone

Thinking about coming into the harbor and dropping the hook, no problem. While there are no mooring balls, yet, there are a few places to legally anchor in the harbor.

We advise anyone traveling into the Inner Harbor that plans to anchor to call ahead, the Inner Harbor Dock master's phone number is 410-396-3174 (Infos sur mouillages sont de 1988, d'où l'intérêt de se renseigner au préalable. La zone de mouillage devant le Torsk est mentionnée dans le cruising guide de 2014).

En arrivant appeler le Dockmaster sur VHF chan 68

1. Inner Harbor - between the USS Torsk submarine & USS Constellation's pier et l'HERMIONE

Probably the best place to anchor in the Inner Harbor is at the base of the World Trade Center right in the middle of all the attractions. This place has the best views and everything is right there. It's also the most traveled area so it can get a little rough from boat wakes. Plus, your right in the middle of the electric rental boats and the paddle boats so don't be surprised if you get bumped by these things.



2. Fells Point - between Anchorage Marina & Henderson's Marina*

Heading out of the harbor turn to port after passing Henderson's Wharf Marina and stay right keeping Anchorage Marina to starboard. You are at the edge of Fells Point & Canton here so there is plenty to do. Captain James Landing is right there and they have one of the best breakfasts on the harbor. This would probably be the calmest spot in the harbor to anchor except on weekends when there can be an increase in boat traffic.



3. Between Baltimore Marine Center & Anchorage Marina*

After entering the harbor the first place to anchor would be in between Baltimore Marine Center & Anchorage Marina. A nice location right in the middle of the Canton Waterfront area. It's close to a grocery store, West Marine, Blockbuster, and bars and restaurants. Because of its close proximity to the harbor's entrance, boater traffic, water taxi traffic, and two large and busy marinas this is the roughest place to anchor.

4. South Harbor between the Museum of Industry and Harborview Marina's pool barge.**

While this location has been used by many different boaters in the past few years it is not an ideal place to anchor. It's close proximity to the entrance of Harborview Marina, the new and expanded Downtown Sailing School, the fuel dock at Tidewater and the main channel into the Inner Harbor make this a really busy and rough place so use it as a last resort.

5. Pier Six Concert Pavilion

Finally, the most asked question we get, can you anchor in front of or around the Pier Six Concert Pavilion? According to general navigation rules and the Maritime Master Plan for the Inner Harbor the answer is NO. We know people do it every time there is a concert and get away with it but it is not an anchoring area.

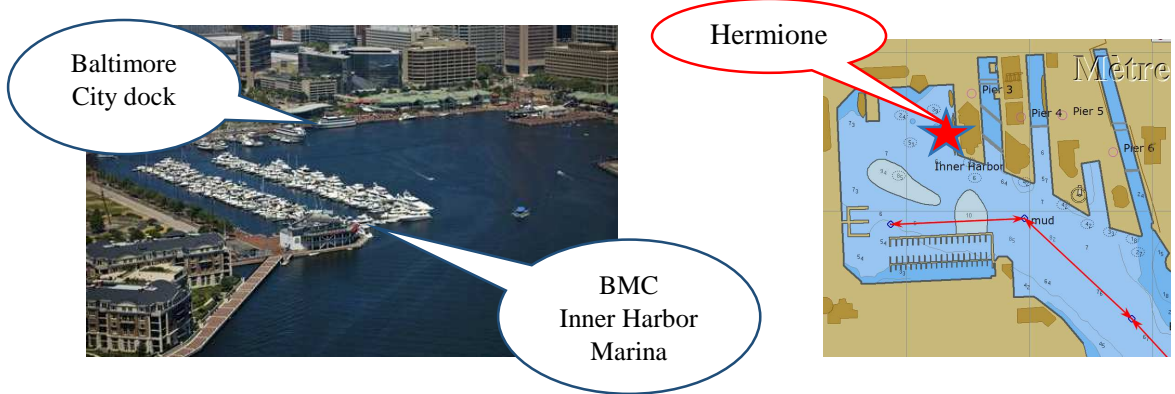
For more detailed information please call the Baltimore City Dock master's office at 410-396-3174.

**We know these places are good for overnight anchoring due to the fact that there are boats there each and every weekend of the boating season. We have not received anything official from the Inner Harbor Dockmaster's office yet. Before anchoring anywhere in the Inner Harbor we recommend calling the Dockmaster's office before your trip.*

***We highly recommend not using this spot for anchoring as the traffic in this area has increased ten-fold in the past 3 years. Plus, we have not received anything official from the Inner Harbor Dockmaster's office yet. Before anchoring anywhere in the Inner Harbor we recommend calling the Dockmaster's office before your trip.*

Enfin, il semble que l'accostage des annexes dans les marinas soit payant, au tarif passager (2,5\$/ft/jour) sauf devant le Torsk (à confirmer auprès du Harbor dockmaster). Ne pas accoster sur des taquets ou bittes peints en rouge.

Les Marinas Les principales sont gérées par la Ville de Baltimore et le BMC (Baltimore Marine Center). Dans Inner Harbor, à proximité de l'HERMIONE se trouvent :



Baltimore City dock

La Marina gérée par la Ville est en plein centre côté NW du port, et les quais accessibles apparaissent en rouge dans le plan ci-dessous : quai face au Visitor's center et les Piers numérotés. Il est possible de stationner à couple d'un (seul) autre bateau, au tarif normal..

Règlement détaillé à voir sur le site :

http://www.balTIMOREDockMastersOffice.com/downloads/DockMastersBrochure_061213.pdf



La règle est le premier arrivé premier servi en appelant le Dockmaster (**VHF 68** ou 410-396-3174). Pas de réservation (à confirmer). Emplacement très passant avec l'inconvénient de visiteurs inopinés. Contact VHF 66/68 et 410-396-2174 - www.baltimoredockmastersoffice.com
 Prix 2014 : 2\$/ft plus électricité. Tarifs majorés en cas d'événement.

Baltimore Marine Centers BMC (plusieurs marinas).

La plus proche de l'Hermione est le BMC **Inner Harbor Marina**, où *Bellatrix* et *Diadem* ont déjà réservé. Marina super confortable et prix 2,5 à 3\$/ft/jour.. Profondeurs en approche 16', à quai 20', au dock carburant 19'.

Contact **VHF 16/69** et 410-837-5339

- <http://www.baltimoremarinecenters.com> - info@baltimoreinnerharbormarinecenter.com

Réservation: (Office manager BMCIH): GNorris@baltimoreinnerharbormarinecenter.com

Tarifs:

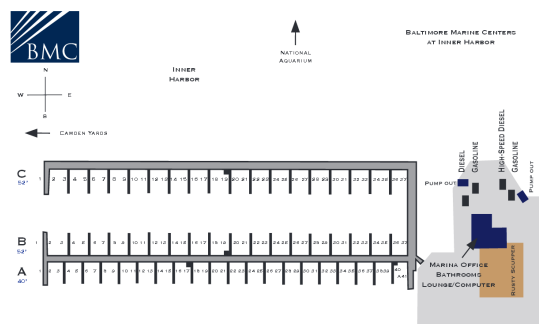
Weekdays: \$ 2.50 ft/per day, plus electric (Monday – Thursday)

Weekends: \$ 3.00 ft/per day, plus electric (Friday, Saturday, Sundays, Holidays, Special Events) *

Dockside Utilities*: Cable TV included Wi Fi available. Discount \$ 0.10 off a gallon of fuel at any BMC Fuel Pier

Pump out Electric: Marina is only equipped with 50 Amp AC electric, bring your splitter for 30A.

50 AMP Electric: \$18.00 per day *Splitters may be rented on first come, first served basis*



Le BMC ferait des réductions aux militaires (à vérifier avec COMLE).

Visite Ville.

- Pour toute info historique et nautique se référer utilement au booklet du site <http://www.nauticalcharts.noaa.gov/WarOf1812/bookletcharts/12278/1812BaltimoreBookletChart12278.pdf> édité à l'occasion de la commémoration de la guerre de 1812 contre le Royaume Uni.

- Carte Ville de Baltimore: <http://www.mytopo.com/maps/index.cfm?lat=39.281876857&lon=-76.6080967824&>

- Baltimore Harbor pass (50 \$) : réductions de 30% sur les entrées de sites touristiques.

- Transports par voie fluviale <http://www.baltimorewatertaxi.com/> (payant – 12 \$ le Day pass) <https://www.baltimorebrew.com/2010/05/14/best-kept-secret-in-cash-poor-baltimore-free-water-taxi/> (serait gratuit)

WATER TAXI HARBOR CONNECTOR - Route Map and Landing Locations



LANDING NAME	LANDING LOCATION
--------------	------------------

Maritime Park	1417 Thames St.
Tide Point	1030 Hull St.
Canton Waterfront Park	3001 Boston St.

LEGEND			
	Green Route/Stop		Hospital
	Orange Route/Stop		Parking
	Purple Route/Stop		Accommodations
	Water Taxi Harbor Connector		Light Rail
			Metro Subway
			MARC Train
			Visitor Center

After 7:00PM and on weekends, Tide Point, Maritime Park and Canton Waterfront Park will be served by the regular Water Taxi Harbor Connector service at the regular charge.

Children 12 and under must be accompanied by an adult.