

IMAGINE

Le bateau

Imagine est un Nautitech 442 mis à l'eau en novembre 2009. Ce catamaran de 44 ft à ailerons pèse 9 tonnes lège et porte 100 M2 de voile. Un genaker et un spi symétrique complètent la garde robe. A bord on trouve trois cabines. Un groupe électrogène et un déssalinisateur améliorent le confort. Il emporte 800 litres d'eau et 400 litres de gazole. Il apprécie peu le près serré mais par bonne brise (20 kt) abat 200 miles par jour.



L'Equipage



Philippe Boutry

Officier de Marine (Ecole Navale 1971) a servi 20 ans et commandé deux formations de l'Aéronautique Navale puis a rejoint Eurocopter comme Pilote d'Essais Expérimental d'Hélicoptères. Il a notamment développé le NH 90 depuis le premier vol du prototype jusqu'au premier vol de la machine Marine Française de série).
Aujourd'hui retraité.



Angèle Sorba

Cadre supérieur chez Eurocopter elle est en charge de tous les outils de communication et des nouvelles technologies de l'information.

Nos navigations

Depuis tout jeune Philippe a navigué sur les vieux gréements de Papa notamment un dundee langoustier de 18m construit en 1934 à Camaret. Aujourd'hui à 86 ans ce papa navigue encore sur un thonier de 1940 de 29m (le Vieux Copain). Pour nous avant Imagine nous avions un Archambault 40 pour jouer entre trois bouées lors de la Massilia, la SNIM, la Semaine de Porquerolles ou les Voiles de Saint Tropez. Ce bateau amusant, rapide et sportif permettait d'allier le plaisir de courir avec un équipage jeune et de croiser à deux en Méditerranée occidentale. Puis nous avons désiré plus de confort et opté pour un catamaran basé à Marseille et sur lequel nous vivons très souvent. Nous avons ramené le bateau de Rochefort en mars 2010 (convoyage en solitaire pour Philippe entre Lisbonne et Marseille) et naviguons pratiquement tous les week-ends (sauf quand l'appel de la poudreuse est trop fort). L'été nous partons quatre semaines consécutives entre Corse Baléares Sardaigne Italie. Manque à notre expérience une traversée océanique!