

MANIKANADA



acheté neuf au chantier en 1976

- Caractéristiques :

Ketch de 12,6m , largeur 4m, tirant d'eau 1,5m quille longue

Architecte : Brewer (USA)

Chantier : Whitby ,Ontario, Canada

Construction : 1976 n°76 d'une série de 400 . En fiberglass renforcé balsa à la flottaison

Moteur Ford de 67 cv. Vitesse en croisière 7 noeuds

Electricité: 2 alternateurs 12 volts dont l'un de 100 amp / Batteries service 600 Ah -moteur 200 Ah / Générateur 220 volts, 5 KVA par Dinawatt entraîné par le moteur

2 groupes électrogènes portables Honda de 1 et 2 kw / Eolienne

Reservoirs gas oil 850 litres , eau 1000 litres

Aménagements 2 cabines doubles, 2 toilettes, 1 frigo , 1 congélateur, air conditionné

Navigation et communications : 3 GPS , garmin 720, radar, sondeur, speedo, pilote auto (électrique et régulateur d'allure éolien...et surtout : sextant et gonio !!!

2 VHF, 1 BLU, 1 Inmarsat portable.

- L'équipage :

***skipper et propriétaire :Alain Lecerf** , 77 ans , veuf , 3 enfants , 8 petits , 4,5 arrière-petits



- Carrière professionnelle: (autre inventaire à la Prévert)

Ecole navale 1953, Aéronavale chasse embarquée,

Quitte la marine en 1966 pour plusieurs postes successifs de : Direction technique,

Commerciale, Direction générale et Présidence de sociétés privées :

Fonderie des Ardennes, Chantier Naval de l'Estérel, Copra , Air Provence

1992 : fin de la chasse et préretraite, préparation de Manikanada pour le

« Grand Passage »

1996 : départ pour l'Océan Indien

- Expérience nautique

Régates et Courses Croisières

1964 – 1967: Courses croisières RORC Méditerranée classe avec mon Maica (Manika construit chez Maurice et Jean Bertin) sous les couleurs du Yacht Club de Hyères

Vice champion du RORC , classe 3, en 1966

équipage : Foillart, Caillart (sous mariniers) Larroque, Tristram (pilotes aéro)

moi-même (skipper) et la « mère de mes enfants »

1970 – 1975 Courses croisières Classe 1 et Maxis

A bord des Helisara , voiliers appartenant au chef d'orchestre Herbert Von Karajan, comme navigateur tacticien



Croisières Hauturières en famille

1967 à 1969 Hyères Deauville et retour en Maica

1969 à 1976 Ecumé la Méditerranée en vacances d'été avec le maica

Puis ras le bol de se faire mouiller avec ce super requin qui ne connaît qu'une allure : gîté à 30° le pont d'ans l'eau ...

1976: Achat de Manikanada, grand croiseur confortable: Toronto , les Açores, Gibraltar ,Hyères

1976 à 1996 croisières d'été en Méditerranée et vers Madère

1996 à 1998 Hyères, Suez, Djibouti, Salalah (Oman) Seychelles Madagascar, Maldives, Malaisie, Thaïlande

1996 à maintenant croisières Malaisie, Singapore, mer de Chin

*Co-skipper et co-propriétaire: Odile de Lalène veuve, âge non déclaré

Expérience nautique : a navigué depuis des années en Méditerranée et Atlantique avec son Amphitrite « Jolly Jumper » dans les années 1980, Hyères, Gibraltar, Canaries, Antilles , Côte Est des USA, et du Canada

Avec Manikanada depuis 1992/ Madère, Portugal et Ocean Indien

