



BLACK NIBOUNE

OVNI 445 N° 1

Année 2008

Immatriculé à Arcachon

Port d'attache : « la Cote Noroit »

Propriétaires :

Patricia & Marc JOLIBERT

Demeurant au CAP FERRET

Caractéristiques du bateau :

Dériveur en Aluminium

Longueur : 13.80m

Largeur : 4.29m

Tirant d'eau : 1.20/3.20m

L'équipage de BLACK NIBOUNE MED'HERMIONE 2014/2015



Marc Patricia François



Marc JOLIBERT

« Capitaine Marco », mécanicien bateaux, 53 ans, fils de Jean Jolibert ancien quartier maitre armurier de la Marine en Indochine de 1949 a 1952, coule des jours heureux d’escales en étapes avec sa femme, sur leur voilier Black Niboune ou leurs motos. Pationné de mécanique, ancien joueur de rugby et pompier volontaire pendant 20ans, 2^{ème} niveau de plongée. Signe particulier, n’aime pas le concombre, mais arrive à sourire (non je rigole....).



Patricia JOLIBERT

« Matelot Pat » femme du Capitaine (ce n’est pas une mince affaire...), née au Cap Ferret les pieds dans l’eau, 50 ans, fille de Georges Leglise, membre de la Flotte Nord Bassin et ancien Fusilier Marin. Pendant 30 ans a travaillé au coté de son mari dans le nautisme et continue à le suivre sur les mers. Signe particulier « blonde »



François DOAT

« le Sherpa »...Après quelques cabotages en méditerranée ,avec Namasté , Bavaria 46 , cap à l’ouest en 2011 /2012 avec MEDATLAN , première transatlantique et retour ; Entre 2 escales , quelques vagabondages au Népal et alentours pour courir la montagne ! Ma mission et je l’ai accepté , faire traverser la Dominique à Marc et Patricia par le GR Waitikubuli trail , long de 184 kms ; les débuts sont prometteurs ! et partager l’aventure Med’Hermione..

Navigations du Black Niboune et son histoire :

Marc et Patricia, après avoir travaillé pendant trente cinq ans dans l'entreprise nautique familiale, située au Cap ferret, sur le bassin d'Arcachon, ont un beau jour décidé de voir d'autres horizons. Le projet venait de naître...Le temps de tout organiser.... quelques années ce sont écoulées, mais en aout 2008 Black Niboune, premier Ovni 445 de la série, sortait du chantier Alubat et touchait l'eau pour la première fois, dans le port des Sables d'olonne. Avec sa coque en alu à bouchins, l'aventure prenait forme. Il fut baptisé à ZIBURU par l'aumonier des marins, le père Mikel Epalza. Les aménagements et équipements furent installés pour la majeure partie, par nous même sur notre Black Niboune, avec la plus grande attention, durant les deux années précédent notre départ et après notre première transat aller/retour, fort cette experience et des besoins ressentis. Maintenant , nous avons le sentiment d'avoir un bateau « abouti » qui colle à notre navigation, à notre façon de vivre, c'est notre maison, notre garage, notre sécurité, notre voiture, notre déco, notre bébé !!! Nous lui parlons, l'encourageons, le remercions. Nous lui devons de belles navigations, de formidables rencontres et de magnifiques aventures. Alors en attendant de connaître ses prochains camarades de jeux pour le « med-Hermione » nous continuons nos périples qui commencèrent en :

Septembre 2010 :Traversée transatlantique au départ du Cap Ferret, cabotage sur Espagne, Portugal, Madère, Canaries, atterrissage au Marin en Martinique.

Hiver Printemps 2011 :Navigation dans les Antilles, grenadines, Guadeloupe, iles Vierges

Mai/ juin 2011 :Traversée transatlantique au départ de St Martin, Acores, atterrissage au Sables d'Olonnes.

Novembre 2011 :Traversée transatlantique au départ du Cap Ferret, cabotage sur la Corogne, Canaries, Cap Vert et atterrissage au Marin en Martinique (voir article « ça vous est arrivé » Voiles et Voiliers n°500)

Hiver printemps 2012 : L'arc Antillais. Anse d'Arlet ou nous commencons notre initiation à la plongée passage de notre premier niveau.

La Dominique avec « Namaste » Francois comme guide exploration des terres. Première initiation à la randonnée aventure.

Hivernage du BN au Port du Marin.

2013 Balade dans les petites Antilles des Grenadines à la Dominique, arrêt à Grande Anse d'Arlet pour finaliser notre niveau 2 de plongée, exploration sous marine.

la Dominique avec notre guide préféré vous l'avez reconnu, pour notre deuxième initiation Première traversée de 7h de marche « 1km à Pied ,2 km à pied....) sur les rotules.

Projet 2014 :

Départ du Marin en Martinique décembre 2013 cap sur Cuba passage aux Bahamas et retour par les Acores pour rentrer sur le Bassin d'Arcachon « retour au Bercail » Préparation du bateau pour Med'hermione.

2014/2015 Med'hermione

C'est dans les prévisions, ce sera un grand honneur pour Black Niboune doublé d'un plaisir et de bonheur pour l'équipage, de pouvoir participer à cette belle aventure.

CARACTERISTIQUE DU BLACK NIBOUNE :

Deriveur integral à bouchins en aluminium construit en 2008

Long :13,80M

Larg : 4,29M

Tirant d'eau derive haute : 1,10M

Tirant d'eau derive basse : 3,20M

Poid du lest avec derive : 3,7 T

Poid : 11 T à lège et en charge environ : 15T

Tirant d'air : 20M

Moteur Volvo Penta D2-55 de : 55CV

Capacité en eau : 2 x 275L

Capacité en gasoil : 2 x 250L + 100L

Autonomie au moteur à 5N : environ 900 Mille

Surface grand voile : 44 M2 foul baten, avec prise de ris au cockpit

Surface génois : 54 M2 sur enrouleur

Surface trinquette : 25 M2 dans sac sur le pont

Surface Tourmentin : 6 M2 en sac

Surface genacker : 100 M2 en sac sur emmagasineur

Surface spi symetrique triradial : 150 M2 en sac dans chausette

Equipement de bord et confort :

Deux cabines double, local technique, deux salles de bain et deux wc et caisses à eau noir, une soute à voiles, deux bouteilles de gaz de 13Kg et 1 americaine de 12Kg, cuisinière à gaz avec four, frigo, lave linge, table de carré, table de cockpit, capote de descente, taud de soleil et caniers, echelle de bain sur plage arriere, portique pour annexe, annexe semi-rigide en néoprène avec moteur 9,9 cv deux temps, douche exterieure avec eau chaude.

Groupe electrogène de 5 KWA, ballon d'eau chaude, chauffage, déssalinisateur, chargeur, convertisseur, panneaux solaire de 2x100 watts, parc de batteries de 1000 Amps, guindeau électrique avec ancre Delta de 16Kg et 100M de chaine de 10mm, plus deux ancres de secours.

Electronique :

Deux GPS Furuno GP32, une VHF fixe Navicom RT-650, uneVHF portable Icom IC-M33, une BLU Icom IC-M801E avec modem pactorII, une Navnet 3D Furuno, un transpondeur AIS Icom MA-500RT, un detecteur radar Mer Veille, un poste radio RDS, un Radar Furuno, un sondeur Furuno, un pilote auto Furuno, un régulateur d'allure Wind-Pilot, un système de navigation Maxi time zéro sur ordinateur. Un iridium, une balise Kanad, un système individuel pour homme à la mer SeaBelt.