

ERAÜNSIA

(La rafale en basque)

-Le bateau :

Dufour 425 GL (sistership de **Bellatrix**) basé à Hendaye.

Achat neuf fin 2010. 3 cabines.

L=12,9m HT, L=11,3m flottaison, l=4,1m, Tirant d'eau = 4,1m

Etai largable Code D.

Moteur Volvo 55 CV sail drive- Hélice tripale repliable-Propulseur d'étrave. 1 winch électrique

Chauffage air pulsé (webmasto).

Portique arrière pouvant suspendre l'annexe et supportant 2 panneaux solaires.

3 batteries servitude. 1 batterie moteur. Convertisseur 220V (300W)

Centrale de navigation Raymarine dans cockpit, retour sur TV intérieur avec double des commandes à la table à carte.

Pilote automatique avec commande sans fil.

VHF 25W. AIS émetteur/récepteur.

Radar Raymarine.

Guindeau électrique avec commande sans fil. 2 mouillages, 80 m de chaîne et 40 m de chaîne plus cablots.

Matériel médico-chirurgical et pharmaceutique..... On peut opérer des ongles incarnés !

Si Medhermioniste confirmé, projet d'hydrogénérateur, trinquette, dessalinisateur.... A discuter avec ceux qui ont l'expérience !

-Le propriétaire, skipper : [Pierre-Joseph DUMAS dit Pierre-Jo.](#)

Auvergnat... né le 2 mai 1949 à Thiers (Puy de dôme), Marié, une femme qui préfère les escales à la navigation, 3 garçons, 4,5 petites filles.

Chirurgien des hôpitaux, viscéral, pendant 30 ans à Riom (Puy de dôme) entrecoupé de 12 mois en Arabie Saoudite et 18 mois au Vietnam.

Médecin Chef de réserve (3 missions de 2 mois avec « La Jeanne » avant sa fin.... 1 mission avec le Mistral).

Ne travaille plus en France depuis juin 2011. Continue à opérer au Vietnam (2 séjours d'un mois par an)

Aucune expérience de grandes traversées, mais croisières familiales depuis longtemps et ces 3 dernières années, été en Irlande, Ecosse, Espagne.

Le projet de 2014 était d'aller commencer un périple Méditerranéen.... Mais Medhermione est très....attractif et attrayant ! Cela sera peut être fonction des équipiers et/ou skippers potentiels.

Rendez-vous le 6 Janvier à Toulon !





