

Le message de position peut être rédigé et envoyé :

**soit comme courriel à partir d'un ordinateur** sous windows relié à l'Iridium, par exemple en utilisant le logiciel Skyfile,

**soit comme SMS** rédigé sur le téléphone lui même.

Dans ce dernier cas il convient de préférence de créer un contact particulier comportant comme seule adresse celle de [part.medhermione@laposte.net](mailto:part.medhermione@laposte.net) (voir notice en français du téléphone, Pages 71 à 73), puis de rédiger et envoyer le message comme prévu (voir notice en français du téléphone, pages 90 à 92).

il est également possible d'envoyer le message à l'adresse prévue sans avoir créé le contact adapté (voir notice en français du téléphone, pages 88 et 89) : il faut alors commencer le texte du SMS par l'adresse [part.medhermione@laposte.net](mailto:part.medhermione@laposte.net) , suivie d'un espace, et d'utiliser ensuite \*2 comme numéro d'envoi.

#### Format des messages

Pour une exploitation aisée et une compréhension sans ambiguïté, les messages se présenteront impérativement sous la forme suivante, y compris les espaces avant la partie libre, les renseignements non connus pouvant être remplacés par des X en nombre adéquat:

- Message journalier, à la mer (POSIT) :

TTT HH LALA LOLO DVFVFM JJHH xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx

Longueur maximale totale 160 caractères en respectant les espaces pour faciliter la tâche des exploitants des messages à terre :

-TTT : trigramme du bateau (son nom résumé en 3 lettres (cf tableau des indicatifs et renseignements reçu par les skippers) ;

-HH : heure TU de la position, normalement 1200 mais qui peut être

exceptionnellement différente en fonction de l'activité à bord ; -LALA LOLO : latitude et longitude en degrés et minutes, sans lettre complémentaire (nord ou sud , est ou ouest) ;

-DV : direction du vent (quadrant le plus proche) ;

-FV : force du vent avec un 0 en tête quand inférieur à 10 ;

-FM : force de la mer (on espère que le premier chiffre de chaque indication de force sera toujours un 0 à mettre systématiquement sauf si c'est un 1...)

-JJHH : jour et heure prévus pour l'arrivée à l'escale suivante.

xxxxxxx : texte libre complémentaire, par exemple fait marquant de la journée, intentions, escale suivante, trait d'humour...

- Message d'arrivée (ARRAVI) :

ARRIVE xxxxxx JJHH xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx

xxxxxxx : lieu d'arrivée

xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx : dates d'intentions de départ

- Message de départ (AVIDEP):

AVIDEP xxxxxx JJHH xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx

xxxxxxx : lieu de départ

xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx : lieu et date d'escale future