

Phase 4
Présentation générale de Saint Martin à Key West
(A jour au 10 décembre 2014)

- **Itinéraire.**

- **Grandes lignes :**

100 Nq pour les Iles Vierges à partir de St Martin
50 Nq vers Porto Rico
100 Nq le long de Porto Rico
85 Nq passage de la Mona
180 Nq Sud de St Domingue
135 Nq vers l'Ile à Vache
115 Nq pour Jérémie
180 Nq pour Port Antonio
80 Nq Nord Jamaïque
140 Nq vers Santiago de Cuba
110 Nq au sud vers Cabo Cruz
200 Nq vers Cienfuegos avec saut de 40 à 50 Nq en passant par les Jardins de la Reine
45 Nq Cayo Largo
80 Nq La Juventud
110 Nq vers Maria la Gorda
40 Nq vers Los Morros
65 Nq vers Cayo Jutias
30 Nq vers Cayo Levisa
55 Nq vers la Marina Hemingway.
Total: **1945 Nq**

- **Départ de St Martin : vers le 1^{er} mars** puis soit route directe vers les Iles Vierges soit détour par St Barthelemy pour certains.

- **Iles Vierges :**

Programme libre. Pour les **BVI** voir la présentation de Jean Charbonnier dans **BONS TUYAUX**. Les mouillages sont en général organisés avec des bouées et les locaux viennent percevoir la location de la bouée avant la nuit. Il y a pas mal de monde. Ne pas arriver trop tard dans l'après-midi si l'on veut trouver une bouée libre.

USVI. Sur le trajet vers Porto Rico nous avons St John et St Thomas. Ste Croix est trop au sud. St John semble intéressant.

- **Porto Rico :**

Il n'y a pas de regroupement prévu à Porto Rico.

Les guides recommandent de passer à Culebra et Vieques (les îles Vierges Espagnoles). Fajardo sur l'île principale offre plusieurs marinas d'où il est possible de visiter le parc naturel de El Yunque. Cependant si l'on passe par le sud Fajardo est un peu au nord de la route et n'est donc pas forcément une bonne solution.

Le passage par le sud, préférable au passage par le nord, offre de nombreuses possibilités de mouillages. De l'Est vers l'Ouest on peut citer: Puerto Patillas qui offre un mouillage excellent ainsi que Bahia de Jobos et Punte Salinas. Isla Caja de Muertos offre aussi un bon et joli mouillage. Ponce est excellent et la visite de la ville ne doit pas être manquée selon certains

guides. Plus à l'ouest il y a Punte Jacinto et La Parguera. A partir de la côte sud il est toujours possible d'aller visiter la capitale San Juan si on y tient absolument.

- Saint Domingue :

Entre Porto Rico et St Domingue il y a le passage de Mona qui a mauvaise réputation surtout pas vent du nord. Il fait environ 90 Nq

A l'Est de l'île, il existe un grand condominium avec marina à Capo Cana juste à côté de Punta Cana.

Sur la côte sud les mouillages recommandés d'Est en Ouest sont les suivants:

Ile de la Saona qu'il ne faut pas manquer parait-il, Casa de Campo est aussi excellent. La Romana est d'accès facile mais offre un espace restreint et n'a pas bonne réputation. Cumayasa River est un très beau mouillage. Boca Chica offre d'excellentes capacités.

Plus à l'ouest encore Salinas est facile d'accès. Palmar de Ocea, au nord de la Salinas est à ne pas manquer. Barahona est aussi recommandé car de là il est possible d'aller visiter l'arrière pays qui est très intéressant.

Isla Beata est facile d'accès et magnifique selon les guides et Bahia las Aguilas est aussi excellent.

- Haïti :

Compte tenu des informations fournies par Claude Grudé le port de Jacmel n'est pas recommandé car le seul intérêt de la proximité avec Port au Prince s'effondre étant donné l'insécurité des moyens de transport.

Il est donc préférable de faire route directement vers le mouillage de l'Ile à Vache où nous sommes attendus et où il est possible de rallier Port au Prince. Ensuite l'étape suivante sera Jérémie suivi d'une incursion à Pestel/Corail pour ceux qui le souhaitent.

- Jamaïque :

En venant de l'Est, Port Antonio est recommandé. C'est d'ailleurs là que certains feront escale et où Gérard Davourie nous accueillera après avoir préparé le séjour. Pour ceux qui voudraient naviguer, en allant vers l'Ouest on peut aller jusqu'à Montego Bay. Il y a de nombreux mouillages sur la côte nord, Ochos Rios très touristique est à éviter.

- Cuba :

Venant de l'Est ou du Sud les ports d'entrée à Cuba sont Santiago de Cuba et Cienfuegos. La ville de Santiago de Cuba est réputée intéressante. Ensuite route vers l'ouest et le Cabo Cruz avec un stop intermédiaire possible à Marea del Portillo.

De Cabo Cruz on met le cap sur Cienfuegos à 200 Nq avec des stops intermédiaires possibles aux Jardins de la Reine: Cayo Granada, Cayo Andito, Cayo Cabalones, Cayo Alcatracito, Cayo Breton.

Avant d'arriver à Cienfuegos un arrêt à Cayo Manchos de Fuera ou à Cayo Blanco ou à Casilda permet éventuellement d'aller visiter la ville de Trinidad, que l'on peut également visiter à partir de Cienfuegos.

Après Cienfuegos cap vers Cayo Largo. La Juventud n'offrant a priori qu'un intérêt limité il est préférable après Cayo Largo de faire un stop à Cayo Cantilès avant de faire route vers Maria la Gorda.

Après Maria la Gorda, contournement de la pointe sud ouest vers Los Morros.

La remontée vers La Havane est de 150 Nq et peut se fractionner par des mouillages à Cayo Jutias et Cayo Levisa d'où il sera possible de visiter la vallée de Vinales.

A la Havane séjour à la Marina Hemingway qui se trouve à 5 km de la ville.

- Key West :

Nous y serons attendus par Roger Bencze

- **Points de regroupement**

Le premier point de regroupement après St Martin sera l'Ile à Vache.

Les suivants seront:

- Cayo Largo.
- La Havane: Marina Hemingway.
- Key West.

- **Points d'entrée**

- Iles vierges BVI: Spanish Town à Virgin Gorda.
- US VI: Cruz Bay à St John.
- Porto Rico: en venant de l'Est Culebra, Vieques et Fajardo.
- St Domingue: La Romana étant mal coté certains recommandent de faire les formalités à Bocca Chica. Tout à fait à l'Est un nouveau complexe offre de nombreuses facilités à Cap Cana.
- Haïti: Ile à Vache.
- Jamaïque: Port Antonio.
- Cuba: Santiago de Cuba ou Cienfuegos si l'on ne veut pas passer à Santiago en venant de la Jamaïque. Dans ce cas il n'y a pas possibilité d'aller à terre ni d'avoir de contact avec les locaux tant que les formalités ne sont pas faites.
- USA: Key West

- **Formalités :**

Visas US en bonne et due forme, obtenus auprès de l'ambassade US à Paris. Valables pour les Iles Vierges US, Porto Rico et les USA.

Visas sur place à St Domingue, Haïti, Jamaïque et Cuba. Pour Cuba certains conseillent d'obtenir les visas avant de partir, soit à l'ambassade à Paris soit sur Internet site "Novelacuba".

Attention: à Cuba contrairement à ce qui a été dit dans des éditions précédentes les changements d'équipage semblent possibles. En revanche l'embarquement de cubains à bord même pour prendre un verre en escale est absolument interdit.