

14.04.2015

La journée est consacrée aux préparatifs de départ, nettoyage, pleins et formalités de guarda. Départ à 18h30.

Problème le navigateur est en panne. Donc pas de pilote automatique. De plus, pas de vent. Il faut donc barrer alors que nous sommes au moteur, vent arrière, sans girouette ni données de vitesse, sans sondeur.

Nous suivons Aldebaran dans la nuit.

15.04.2015

Sur le matin nous réussissons à faire redémarrer le navigateur mais toujours sans calculateur, donc sans pilote, mais aussi sans anémomètre, sans girouette et sans sondeur.

Arrivée à Cayo Largo un peu midi. Les plages sont effectivement splendides.

Prenant le chenal pour mouiller dans les parages qui nous ont été indiqués, nous talonnons alors que la carte indiquait 3 m. Un autre plaisancier nous indique qu'il vaut mieux prendre l'autre chenal. Que nous rejoignons derechef pour se retrouver plantés dans un banc de sable. Après une heure de tentative, appel aux copains. Echec de manœuvres simples mais succès de l'intervention d'une vedette de pêche en mer qui nous tire avec ses 400 CH.

Les formalités à la marina vont tenir du grand guignol avec décoration du capitaine du port.....



L'après-midi, nous allons nous baigner dans la piscine d'un hôtel voisin, ce qui nous permet de programmer le dîner de réunion du 16.

Discussion sur les réparations qui commencent et sur le programme futur.

16.04.2015

L'horaire des réparation n'étant pas fixé, la journée débute par la plage que l'on gagne en prenant une navette.

Plage non pas de sable mais de poussière de corail, eau « bleue des mers du sud », avec petites pailloles et cocotiers.



Puis début des réparations électriques alors que je m'occupe de l'organisation du dîner.

Dîner réunissant la totalité des medhermionistes de l'étape.
Nuit avec attaque de moustiques.

17.04.15

Les réparations électriques se poursuivent et permettent de récupérer le sondeur et la cartographie ; mais toujours pas d'anémomètre, de girouette ni de pilote. C'est probablement l'orage subi à Cienfuegos il y a quelques jours qui est à l'origine de la panne.

Puis arrivée de Marc Jolibert et François Doat pour le dépannage de la plate-forme.

Très belles manœuvres. Le vérin est testé ce qui permet de voir qu'il n'était pas correctement étalonné ce qui a été à l'origine de la rupture définitive des gonds.

La plate-forme est donc en place mais ne fonctionne que de façon manuelle.

Bain tardif puis apéro des « réparateurs ».

18.04.2015

Quelques travaux matinaux n'ont pas retardé notre départ puisque la guarda ne se pointe qu'à 8h30.



La sortie de Cayo Largo se révèle tout aussi délicate et bien que situés sur notre trace d'entrée nous touchons un banc de sable à 1.60. Donc c'est à moins de 10 mètres près.

Un peu de vent nous fait mettre les voiles mais trois heures plus tard c'est au moteur de jouer son rôle. Marie-Bé se forme au pilotage et promet de manger de la soupe car assise elle ne voit rien devant le bateau.



Arrivée très précise dans le chenal de Cayo Rosario. Nous allons mouiller dans 3 m d'eau devant la « réserve des singes » dans une eau splendide. Les gardiens de la réserve ne chôment pas et 15 minutes après ils sont déjà là à nous proposer des langoustes.

Exploration de l'île qui se révèle un peu décevante.



Dans l'après-midi sont arrivés Eraunsia et Aldébaran peu après nous, puis Philéas et enfin Abalone. Un autre voilier français ,Rio Bravo, a mouillé près de nous.



J'organise un dîner-pique-nique-langoustes sur la plage.



Grand feu sur le plage et dîner très sympa avec presque tous les bateaux présents et Rio Bravo que nous sommes allés inviter. Ce sont des rochellais qui viennent de Colombie. Et chansons sans moustiques.

Programmation de la suite du parcours et compte tenu des discussions et renseignements, nous décidons un timing avec deux nuits et une demi-journée de navigation interrompue par une demi-journée de bulle à Punta Francès au sud-ouest de l'île de la Juventud.

19.04.2015

Tournée en zozo auprès des autres bateaux. Chacun choisit une option légèrement différente.
Poursuite de quelques travaux- Baignades.
Vers 10h30 alors que nous sommes désormais seuls, achat de six énormes langoustes que Marc va occire proprement et que nos cuisinières vont préparer.



Peu avant notre départ, Alex-Marie et Ptimousse arrivent et mouillent près de nous.

Et départ à 16heures pour la Juventud.