

**20.04.2015**

Arrivée à La Punta Francès ( sud-ouest de l'île de la Juventud) à 10 heures après une traversée au moteur, difficile car avec une mer formée de 3/4 arrière et sans pilote donc pas stable. La baie est superbe, déserte. Le petit restaurant annoncé dans la baie voisine paraît abandonné. Nous mouillons dans une eau verte transparente. Plage et plongée.



Dans les fonds près de la plage, des coraux parsèment le sable. Des petits poissons de toutes les couleurs, oursins, et une grosse langouste cachée sous une patate de corail. Ses deux antennes dépassent de part et d'autre d'un éperon coralien, à 1.80 m de profondeur. Mais je n'ai ni crochet ni gant .... tant mieux pour elle.

Déjeuner : encore de la langouste !!



Pendant le déjeuner, Philéas annonce son arrivée pour 15-16 heures, c'est à dire le moment de notre départ.

Effectivement il arrive alors que nous étions dans les préparatifs. Et nous nous croisons.



Dès le départ nous avons un bon vent, de 12-15 N, secteur Est.

### 21.04.2015

La nuit a débuté avec la visite de deux petits oiseaux, type passereau, qui épuisés se sont posés sur le filet du bimini. Ils sont restés blottis l'un contre l'autre pendant plusieurs heures puis se sont envolés l'un après l'autre.



Et au matin brève visite d'un banc de dauphins avec de jolies cabrioles. Nous finissons par doubler le Cap San Antonio, extrême pointe sud ouest de Cuba, et extrême point de notre route vers l'ouest. A partir de ce point nous faisons donc route à nouveau vers l'est, le retour !!



La marina annoncée – Marina Gaviota- est bien pauvre en ce qui concerne ses abords (la plupart des bouées n'existent plus!!), ses appontements ( un seul quai, fait plus pour les vedettes de pêche sportive en mer que pour les voiliers). Cette pauvreté est heureusement compensée par l'accueil d'un capitaine de port sympathique qui est aux anges d'avoir autant de bateaux. Effectivement en fin d'après-midi nous sommes cinq bateaux de Medhermione, plus un bateau américain. Il n'en a jamais eu autant dans sa marina.



Petit pot le soir avec tous les équipages réunis dans le bar de la marina

**22.04.2015**

Il était projeté un départ à 11h30 en bus vers un hôtel situé à 4 km pour déjeuner et baignade sur sa plage.

Le véhicule qui nous est proposé est assez spécial



et donc le parcours un peu cahotant pour certains.

A l'arrivée au restaurant où nous sommes seuls, accueil sympa et nous allons à la plage pour un premier bain. Immense plage de 7 km où nous sommes seuls.



De retour à la marina, formalités puis nous partons, précédés d'Aldébaran qui doit tester des réparations de barre.

Le vent nous porte jusqu'au milieu de la nuit, le calme plat nous forçant au moteur vers 2 heures.

### 23.04.2015

Au petit matin Hubert finit enfin par réinitialiser le pilote.

Et nous arrivons à midi à Cayo Jutia, devant un restaurant à l'endroit où nous avons un rendez-vous cubain un peu complexe.

Cayo Jutia est un endroit dépourvu de guarda donc nous n'avons pas le droit de débarquer. Cela nous a bien été spécifié par la guarda à Cabo San Antonio. Or nous avons rendez-vous avec Julio César, un cubain vivant à Toulon qui a dû organiser une journée sur une petite île à quelques encablures de Cayo Jutia. L'organisation n'est pas très claire.

Mais tout arrive et vers 12h30 arrive une vedette avec Julio César accompagné du président du Yacht Club de la Havane et d'un colonel de la guarda. Après un premier échange ils partent ??? déjeuner au restaurant vraisemblablement ?? Julio César revient 3 heures plus tard pour nous guider vers un point de mouillage autorisé au sud de l'île, avec autorisation exceptionnelle de débarquer sur la plage. La nuit va être exceptionnelle si on considère l'intensité des attaques de moustiques.



### 24.04.2015

Départ à 9 heures pour l'île déserte organisée en pique-nique. Petite île sympa dont nous faisons le tour avec Julio César.



Puis déjeuner et baignades avec les quatre équipages présents.

En fait nous participons à une opération complexe de prémisses touristiques où Julio César et le président du Yacht Club de la Havane semblent devoir tirer les marrons du feu dans le contexte d'ouverture de Cuba et avec la visite prochaine de François Hollande.

