

01.08.15

Nous avons quitté Saint Pierre dans le brouillard, tous ensemble.

Si l'objectif principal sont les Açores, le premier objectif est la position du Titanic : 41°44'57 "N 49°57'49" O.

Et le deuxième objectif, l'anglaise rameuse, Sarah Outen, qui actuellement se trouve vers 41°50 N , 51°20' O.

La densité de la brume était telle qu'on ne distinguait qu'à peine le bateau nous précédant et les bouées au dernier mouillage. Merci la nav numérique !!

D'où la photo, inexistante. Ce brouillard a persisté toute la journée, accompagnant un vent faible de secteur est, donc hors prévisions météo.

Des groupes de puffins nous suivent et reviennent régulièrement se poser « en nid » à proximité de notre route, pour s'envoler à notre approche.



Le vent a tourné au sud en fin d'après-midi puis forcé vers 18 heures, nous permettant de nous mettre sous voile, mais à seulement 4 N.

02.08.15

Puis le vent a faibli mais nous sommes tous restés sous voile à 2.5 N. Vers 3 h du matin le vent s'est établi à 10 N SO, bien établi puisqu'en début de matinée (7 h) nous sommes toujours au bon cap, à 5.5 N.

Les quatre bateaux sont de front et progressent à peu près à la même vitesse.

Position à 6h30 : 45°49 N, 54°49 O.

A 10 heures position 45°36'514N – 54°32'782O, soit 95 N en 24 h ;

Un banc d'une soixantaine de dauphins en chasse nous passe sur l'arrière. Quelques instants plus tard une dizaine d'entre eux viennent nous rendre visite.



Les puffins sont toujours là et reviennent tourner autour de nous avant de se reposer « en nid ».

Une hirondelle de mer est également du manège.

Le soleil commence à inonder le bateau mais il ne fait toujours pas bien chaud.

Puis essai de voile, la trinquette étant hissée en couple avec le génois, ce qui nous permet de reprendre 1/2 nœud.

Finalement nous marchons à 7 N et cela va continuer.

A 16h30 seulement nous avons les données du routeur, tant en ce qui concerne la météo pour notre route qu'en ce qui concerne la position de la rameuse anglaise.

Elle va beaucoup plus vite que prévu et sa position n'est pas celle escomptée. Un changement de stratégie s'impose. Décision est prise d'abandonner l'option Titanic. A 17h nous mettons le cap pour intercepter l'anglaise dans huit jours. Nous sommes au 105°, vent de travers à 7 N. Les trois autres bateaux nous suivent

A 20h30 le brouillard apparaît dans l'ouest et va rapidement nous envahir totalement.

Nous allons avoir cependant une belle luminosité jusque très tard, 21h30.

Heureusement le vent se maintient et pendant tout mon quart nous marchons à 7.5 N.

03.0815

A mon lever à 6h, nous sommes toujours dans le brouillard et nous marchons à 5 N.

Le brouillard va persister jusqu'à 16 h.

Vers 10 heures, petite visite de dauphins.

Les copains sont à 4 N. P'tit-mousse a des ennuis de pilote.

Le vent faiblit un peu et adonne. Plein vent arrière, nous lofons pour à la fois marcher un peu plus vite et nous rapprocher des copains.

Les oiseaux nous avaient quitté, mais un puffin et une hirondelle reviennent tourner autour du bateau.

Je me suis mis à la lecture de l'affaire Harry Quebert.

Avant même la tombée de la nuit, le brouillard tombe à nouveau. Nous sommes toujours sur le Grands Bancs de Terre-Neuve, avec des fonds de l'ordre de 65 m.

Le vent faiblit et pendant mon quart, je dois mettre le moteur comme les trois autres bateaux l'ont déjà fait une heure plus tôt.

4.08.15

Lever 6h. Nous sommes toujours dans le brouillard. De 7h30 à 8h30, ballet de dauphins à l'avant du bateau !



Mais nous sommes toujours au moteur par périodes alternant avec des périodes de voile (pendant le déjeuner pour être plus au calme!!) y compris avec des essais de tangonnage.

L'après-midi, les oiseaux prennent le relais des dauphins autour du bateau



5.08.15

Le beau temps est revenu avec un vent très favorable, de 16-20 N et nous marchons 7 - 8 N

L'interception de l'anglaise s'affine.

6.08.15

Beau temps, bon vent. Le bateau avance superbement bien à 7-8 N. Cap sur le point de rencontre avec Sarah Outen.

7.08.15

La rencontre est prévue entre 16 et 18 heures. Les préparatifs de transbordement des vivres occupent la matinée. Nous recherchons également tout ce dont elle pourrait avoir besoin.

A 14 heures nous sommes rejoints par Eraünsia et P'tit Mousse qui ont « lâché les chevaux ». Par contre Philéas n'est pas au rendez-vous.



Sarah Outen est en vue à 15h30. La jonction se fait à 15h55 et Sarah brandit un petit écriteau « Vive la France ».



Elle se met à couple et je lui transborde nos quatre paquets puis une petite sacoche de cadeaux puis un bouquet de fleurs. Elle nous fait également un cadeau: un saumon sous vide !! Les deux autres bateaux lui transbordent ensuite leur deux paquets chacun. En tout, près de 40 kg de victuailles !!

Puis nous repartons en laissant Sarah à ses rames.



Nous repartons également à la poursuite de Philéas qui, nous l'apprenons après l'avoir attendu vainement, a finalement décidé de mettre le cap directement sur Florès, sûr de ne pas pouvoir être à temps au rendez-vous avec Sarah Outen.

8.08.15

Nous sommes maintenant dans les calmes de l'anticyclone des Açores : temps splendide mais pas de vent La progression vélique s'en ressent.

Une baleine aperçue, non identifiable, puis un autre souffleur en après-midi, mais pas plus proche, 3/4 de mile.

Moteur.

9.08.15

Le beau temps persiste, c'est à dire soleil mais pas de vent !! Moteur. L'arrivée à Florès sera retardée d'une journée.

Un premier test de ravitaillement ayant été réussi avec Sarah, nous nous attelons à un deuxième tout aussi délicat : ravitaillement d'un auvergnat en fuel !! Succès total (si j'ose dire).

Puis P'tit Mousse ne voulant pas être en reste se déguise en poissonnier, livraison à domicile de filets de daurade. Gageons qu'Harold qui tenait la gaffe n'avait jamais réalisé un tel exploit.



La journée a été marquée de plus par deux visites de dauphins.

10.08.15

Pour cette dernière journée de pleine mer, le vent nous devient favorable assez tôt et nous progressons à 6 N sous voile à partir de 10 heures.

Le vent forcit progressivement et bientôt nous sommes au grand largue à 7 N. La nuit va être un peu mouvementée, le vent montant jusqu'à 28 N à minuit à la fin de mon quart.

11.08.15

Et au matin nous sommes en approche de Florès avec une mer 4, vent de 28 N. Impressionnant dans la lumière d'un soleil masqué par de gros nuages.



Nous allons être franchement secoués pendant trois heures et l'entrée dans le port de Ponta Das Lajes va s'avérer folklorique, avec des vagues qui nous poussent dans un chenal très étroit entre môle et rochers !!

A « quai » le 11.08 à 10 heures 30.

11.08.15

L'arrivée à Florès a été un peu difficile, justifiant une petite bulle une fois à quai.

Le port est très houleux et nous sommes presque autant secoués qu'en mer.

A notre suite arrivent Eraunsia puis P'tit Mousse.



Nous avons la surprise de voir dans le port un bateau allemand que nous avons déjà croisé à Cuba. Il avait acheté son bateau à Panama pour rentrer à Hambourg. Il est en panne de moteur.

Je fais un premier petit tour « en ville » et organise un dîner pour le soir dans « le » restaurant ainsi qu'un tour de l'île en voiture pour le lendemain.



Arrivée de Philéas en soirée.

12.08.15

La nuit a été très houleuse et j'ai dû me lever à trois reprises pour remettre en place les pares-battage qui avaient sauté sur le catway !!

Matinée à travailler sur les mails que Marie-Bé m'a envoyés.

Nous partons en taxi avec Hubert et Frère Benoit pour un tour de l'île. Superbe, superbe : de crête en lac de cratère, avec une végétation très florissante, des points de vue sur la côte et l'océan. Florès mérite bien son nom de l'île des fleurs.



Nous allons jusqu'à Santa Cruz, la « capitale » de l'île où le port s'avère très spécial : un petit bassin entre les rochers, avec la houle qui entre de tous les côtés !!



Et redîner au restaurant le soir.

13.08.15

Départ ce matin, après avoir rajouté les noms des bateaux présents sur le panneau que Marco avait peint lors de son passage 15 jours plus tôt.



P'tit mousse et Eraünsia partent juste avant nous et cap sur Horta. Si le temps est très agréable, avec grand soleil et 25°, le vent est juste sur notre route et très faible, nous obligeant à une traversée au moteur pour aujourd'hui.

Coucher de soleil de consolation avec rayon vert.

14.08.15

La nuit a été plutôt calme, sauf le bruit du moteur !!
L'approche de Faial est superbe, avec le volcan de Pico en arrière plan.



En mer, à proximité de l'entrée du port, nous tombons en panne de fuel !! J'avais pourtant rajouté 40 litres avant de partir !!

Arrivée à Horta à 12 h30. Au quai d'accueil, nous attendons que les autorités déjeunent !!
Puis nous allons nous amarrer sur un catway à côté d'Abalone.

Horta a un aspect plus urbanisé.



15.08.15

Départ de Serge.

Arrivée d'Eric. Hubert prépare ses affaires.

Je vais faire les courses avec Eric que nous faisons livrer dans la foulée.

Je loue une voiture pour le lendemain.

Le soir nous allons faire un tour chez Peter, le célèbre Café des Sports pour une bière en passant.



Puis resto des équipages (restants!) scellant notre envol retour, envol variable selon les bateaux

16.08.15

Visite de l'île en voiture avec Hubert, Eric, Benoit et Alain.

Superbes vues sur les sites volcaniques et la côte, et Pico.

