

Savannah le 23 février 2015

Nous sommes arrivés à la marina Isle of Hope, qui se trouve près de Savannah hier midi après deux escales "forcées" de 4 jours chacune : l'une à Fernandina Beach , près de Jacksonville au bout nord de la Floride , l'autre à Jekyll Island, 30 milles plus au Nord, près de Brunswick, en Georgie . Pourquoi "forcées" ? Parce que les deux vagues de froid sont descendues jusqu'à nous avec des vents de Nord Ouest de 25 à 30 noeuds pour nous et avis de coup de vent au large , le tout avec des températures allant de 5° le jour à - 3° la nuit . Pas question de naviguer ! Alors nous avons profité d'un créneau de vent du secteur sud pour progresser de cent milles vers le Nord et nous abriter à Savannah quelques jours pour laisser passer le prochain coup de vent glacial du Nord attendu demain. Bientôt fin février , le printemps devrait arriver , espérons.



La navigation dans les waterways a l'avantage de tenir éveillé, surtout à marée basse. Nous naviguons à deux en permanence : celui qui barre surveille le sondeur et le navigateur GPS Garmin (remarquable de précision) l'autre contrôle avec la carte ,les balises rouges et vertes et surveille les moments pendant lesquels le barreur se relâche et commence à flirter avec les bancs de vase . Changement de barreur toutes les deux heures . On traverse sans arrêt des "sounds" vastes estuaires larges comme la baie de Seine, avec des courants puissants en vive eau . Il y a une baie de Seine tous les 10 à 15 milles ! C'est l'Amérique . Le balisage est vert (rectangle) à tribord , et rouge (triangle) à bâbord dans le waterway en montant vers le Nord , redemais dans les sounds il redevient le balisage US, c'est à dire vert à bâbord et rouge à tribord en venant du large... De quoi se mélanger les pinceaux!



En dehors de cela , comme nous sommes seuls (il n'y a que des Français assez fadas pour naviguer vers le Nord à cette saison), beaucoup de vie marine : dauphins en grand nombre, pélicans ,cormorans , vols de canards , aigrettes et hérons, un régal pour les yeux . les couchers de soleil sont souvent somptueux.

L'accueil est partout professionnel et très agréable . Quant aux marinas il y a de tout :

Cap Canaveral : comme nous sommes sur le Waterway nous avons fait escale à Cocoa Beach à éviter car très mal protégée du vent de nord. Nous n'avons pas expérimenté les marinas qui sont près du Kennedy Center , car il fallait passer l'écluse et faire un détour assez important. Je ne peux donc rien en dire.

Fernandina Beach : pontons long side , très bien car en centre de la ville et son quartier historique . La ville est dite aux 7 pavillons : les Français l'ont découverte,les Espagnols l'ont conquise , les Anglais lui ont donné un nom et les Américains l'ont apprivoisée. Quant aux autres ; ils étaient soit pirates soit Mexicains.

Jekyll Island : île très intéressante , marina agréable , long side , mais attention aux fonds : à marée basse nous étions posés dans la vase, alors que notre tirant d'eau est de 1,5 mètre et le sondeur indiquait 1,3 mètres . Il semblerait que le bout du ponton côté nord près du pont soit un peu plus profond .

Isle of Hope (Savannah) très jolie , accosté long side , marnage important, mais il y a du fond. A noter que le pont à bascule situé à deux mille au Sud est maintenant un pont avec 65 pieds de tirant d'air. Les cartes ne sont pas toujours à jour.

Notre prochain objectif est Charleston (Dieu voulant)où nous avons rendez vous avec mes enfants américains en début mars.

Amitiés de Odile et Alain les Manikanadiens ex congelés mais encore surgelés

Le temps que nous préparions les photos le vent de nord s'est levé et la température a chuté de 10°C . Vivent nos climats tempérés!

