

# **Rallye Medhermione**

## **Procédure de veille et de recherche VHF**

### **Veille iridium/isatphone**

#### **VHF**

Les bateaux participants au rallye doivent, à la mer et sauf autre contrainte, assurer une **double veille VHF sur les canaux 16 et 72** (ce dernier canal est, par convention, le canal de correspondance navire-navire du rallye).

Cette double veille est possible sur toutes les VHF ASN.

Pour entrer en liaison avec un autre participant il convient de privilégier **l'appel ASN (DSC en anglais) par la procédure d'appel individuel** :

- avoir au préalable entré dans l'annuaire de la VHF les MMSI des autres participants, ou entrer ce dernier au moment de l'appel,
- sélectionner l'appel individuel dans le menu de la VHF, le MMSI du bateau à contacter et le message de demande de contact, sur le canal 72,
- envoyer le message et attendre la réponse, éventuellement renouveler l'envoi une ou deux fois,
- à bord du bateau destinataire, acquitter la réception (ce qui éteint la sonnerie) et passer sur le canal demandé (la plupart des appareils le sélectionnent automatiquement) puis appeler en phonie.

En cas d'urgence il est bien entendu loisible d'utiliser un appel à tous, avec le degré requis de priorité.

Tous les équipiers doivent être formés à l'utilisation de la VHF, le meilleur entraînement consistant à appeler un autre participant, en ASN et en phonie, et d'avoir parcouru le menu ASN pour voir les possibilités d'appels ASN de Sécurité, Urgence ou détresse.

#### **IRIDIUM/ISATPHONE**

Dans toute la mesure du possible les téléphones satellitaires des participants devront être en veille, capables de répondre à un appel phonie ou à recevoir des SMS, **au moins pendant une période allant de 12h00 à 14h00 UTC.**

En cas d'échec d'un appel, le répéter 15 mn plus tard pour laisser terminer une communication ou manipulation en cours.

#### **DOCUMENTATION**

Copie des documents concernant la veille, les indicatifs, numéros d'appel et adresses de courriel, ainsi que la procédure de rédaction des messages de position devraient se trouver en permanence à proximité immédiate de la VHF et du téléphone satellitaire, à la disposition de tout équipier en cas de nécessité.